

Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes
pour une conduite responsable
12, rue Louis Blériot
92500 Rueil-Malmaison
fondation.vinci-autoroutes.com



Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes pour une conduite responsable

RAPPORT D'ACTIVITÉ 2013



FONDATION
Pour une conduite responsable



Roulons-autrement.com

P.2

Gouvernance

P.4

Philosophie d'action

P.6

2013 en images

P.12

Focus : Ivresse

P.16

Laboratoire et observatoire

P.24

Campagnes de sensibilisation

P.30

Partenariats et soutien d'initiatives citoyennes

P.42

73 actions en région pour une conduite responsable



« Explorer de nouvelles voies de sensibilisation »

Pour sa troisième année d'existence, la Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes pour une conduite responsable a mené en 2013 de nombreuses actions dans ses trois champs prioritaires : le soutien de recherches scientifiques innovantes sur l'hypovigilance et les conduites à risque, la réalisation de campagnes de sensibilisation et la mise en œuvre de partenariats avec les acteurs de la société civile engagés dans la lutte contre l'insécurité routière.

Parmi ces partenariats, les actions menées avec l'association Ferdinand témoignent de notre volonté de toucher en particulier les jeunes, souvent peu réceptifs aux messages de prévention et très exposés aux accidents de la route – qui représentent à l'échelle mondiale la première cause de mortalité chez les 15-29 ans. Un an après son lancement, *Roulons-autrement.com*, qui rassemble les campagnes de sécurité routière du monde entier, est ainsi aujourd'hui un carrefour d'information et d'interaction particulièrement fréquenté par un public jeune, adepte de la culture numérique.

Dans le prolongement de cette démarche de sensibilisation par l'image menée avec Patrick Chesnais, le court métrage *Ivresse*, réalisé bénévolement par Guillaume Canet, a suscité la mobilisation citoyenne de nombreuses chaînes de télévision et exploitants de cinéma contre l'alcool au volant. Nous remercions chaleureusement l'ensemble des partenaires qui ont contribué à créer cette chaîne de solidarité sans précédent et grâce à qui le film a pu toucher un public très large, tout en contribuant à faire vivre le débat public sur la sécurité routière.

Dans le domaine de la recherche, la publication des résultats de l'étude du Ci2N de l'université de Strasbourg sur les effets du régulateur et du limiteur de vitesse sur la vigilance et les comportements de conduite a permis de faire connaître les mesures de prévention à adopter lors de l'utilisation de ces outils d'aide à la conduite.

En parallèle, à travers les parrainages d'associations ou les actions de proximité qu'ils ont menés avec la Fondation tout au long de l'année, les salariés de VINCI Autoroutes ont poursuivi leur engagement d'ambassadeurs de la conduite responsable auprès de publics variés, notamment sur le terrain de la lutte contre la somnolence, responsable d'un accident mortel sur trois sur autoroutes.

Pierre Coppey

Président de la Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes pour une conduite responsable

Gouvernance

La Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes pour une conduite responsable revendique une approche décloisonnée des problématiques liées à la lutte contre l'insécurité routière. Pour favoriser le pluralisme de la réflexion et ouvrir le débat à des regards neufs, ses instances de gouvernance rassemblent des personnalités issues de différents horizons de la société civile.

Le conseil d'administration

Le conseil d'administration de la Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes pour une conduite responsable compte quinze membres ; il est constitué de trois collèges d'administrateurs : un collège des membres fondateurs, composé des représentants des sociétés de VINCI Autoroutes, un collège des personnalités qualifiées et un collège des représentants du personnel.

Collège des membres fondateurs

Pierre Coppey
Représentant de VINCI Autoroutes,
président de VINCI Autoroutes et de la Fondation

Loïc Rocard
Représentant de Cofiroute, directeur général
de Cofiroute, vice-président de la Fondation

Sébastien Morant
Représentant d'ASF et d'Escota, directeur général
adjoint d'ASF et directeur général d'Escota

Collège des représentants du personnel

François Caron
Représentant des salariés d'Escota

Philippe Fouquet
Représentant des salariés de Cofiroute

Didier Lambert
Représentant des salariés d'ASF

Collège des personnalités qualifiées

Patrick Chesnais
Acteur et réalisateur, président fondateur de l'association Ferdinand

Cynthia Fleury
Philosophe, professeure de philosophie politique à l'American
University of Paris, maître de conférences à Sciences-Po,
membre du Comité consultatif national d'éthique

D^r Michèle Muhlmann-Weill
Administratrice de l'Automobile-Club médical de France,
vice-présidente du Collège de médecine du trafic,
membre de la commission des experts du CNSR

Christophe Bourroux
Journaliste

Pierre Duprat
Directeur de la communication de VINCI

Arnaud Grison
Président de VINCI Facilities

Jean-Michel Dedome
Directeur du développement et de l'animation
des richesses humaines de VINCI Energies France

Jean-Damien Pô
Directeur des ressources humaines et secrétaire général d'Eurovia

Le comité de sélection

Le comité de sélection, qui compte neuf membres, est composé à la fois de personnalités extérieures qualifiées et de salariés des sociétés de VINCI Autoroutes. Il a pour objet de contribuer à l'élaboration des cahiers des charges des appels à projets et d'évaluer les projets d'études et de recherches. Il participe également à la sélection des actions et initiatives associatives qui sont soutenues par la Fondation.

P^r David Le Breton
Anthropologue et sociologue, Université de Strasbourg

D^r Bernard Laumon
Directeur de recherche en épidémiologie, directeur
du département Transport, santé, sécurité (TS2),
Institut français des sciences et technologies des
transports, de l'aménagement et des réseaux (IFSTTAR)

P^r Daniel Marcelli
Professeur de psychiatrie de l'enfant et de l'adolescent,
Faculté de médecine de Poitiers

P^r Damien Léger
Responsable du Centre du sommeil et de la vigilance
de l'Hôtel-Dieu, à Paris, président de l'Institut national
du sommeil et de la vigilance (INSV)

Thierry Fassenot
Ingénieur-conseil, Caisse nationale de l'assurance maladie
des travailleurs salariés (CNAMTS)

Pascal Étienne
Chef du bureau des équipements et des lieux de travail (CT3),
Direction générale du travail, ministère du Travail, de l'Emploi,
de la Formation professionnelle et du Dialogue social

Amélie Furgala
Chef du centre d'exploitation d'Orléans de Cofiroute

François Castan
Chef du district Centre-Atlantique d'ASF

Michel Stankievitch
Directeur régional Durance-Provence d'Escota

L'équipe permanente

L'équipe permanente met en œuvre la stratégie et pilote les actions de la Fondation auprès du grand public et des collaborateurs de VINCI Autoroutes.

Bernadette Moreau
Déléguée générale

François-Brice Hincker
Directeur de la communication

Thomas Astoux
Chargé de mission

Delphine Redondo
Responsable éditoriale de *Roulons-autrement.com*

3 250
personnes tuées sur les routes
en France en 2013.

Le facteur comportemental
présent dans
90 %
des accidents mortels.

1/3
des accidents mortels sur
autoroute dus à la somnolence
ou à la fatigue.

Plus d'1
véhicule d'intervention heurté
par semaine sur autoroute
en 2013.

2
millions d'euros consacrés
par la Fondation à des
actions en faveur
de la conduite responsable
en 2013.

Philosophie d'action

La lutte contre l'insécurité routière appelle une approche à la fois scientifique et éthique de l'accidentalité, axée prioritairement sur la pédagogie des comportements.

Notre vocation

La Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes pour une conduite responsable est née de la volonté de VINCI Autoroutes et de ses sociétés concessionnaires (ASF, Cofiroute, Escota, Arcour) de **contribuer à la lutte contre l'insécurité routière**, dans le cadre de leurs engagements en faveur d'une mobilité durable.

Elle se veut à la fois :

- un **laboratoire d'actions et d'idées nouvelles**, favorisant des recherches innovantes ;
- un **observatoire des pratiques et représentations** contemporaines de la mobilité sur route ;
- un **vecteur de communication et une force d'interpellation** à destination des conducteurs et du grand public, en liaison avec ses partenaires et les différentes parties prenantes : institutions, professionnels, monde associatif...

L'action de la Fondation permet aussi aux 7 000 salariés de VINCI Autoroutes, trop souvent témoins d'accidents tragiques et eux-mêmes exposés au risque routier, de s'engager personnellement pour la sécurité de tous les conducteurs.

Nos missions

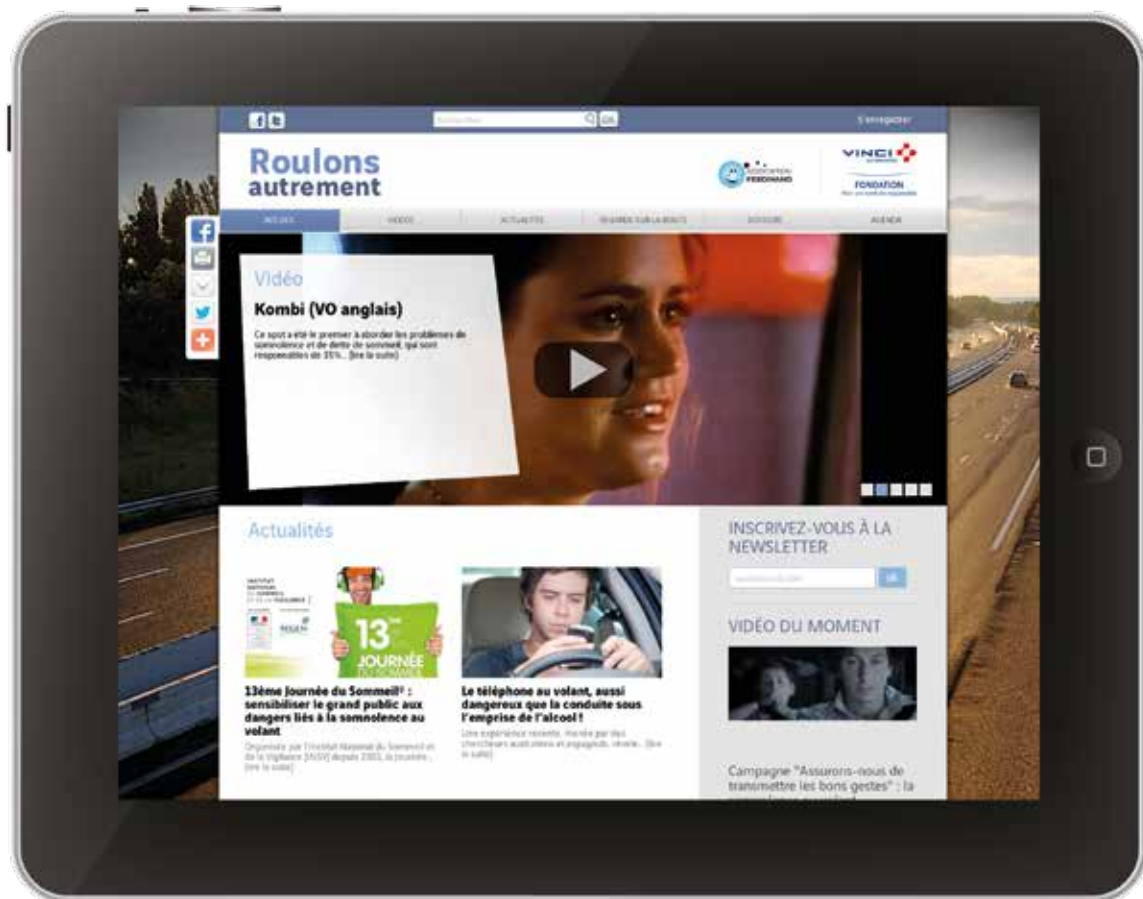
Les actions de la Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes pour une conduite responsable s'articulent autour de trois axes :

- **Progresser** dans la connaissance des pratiques de mobilité spécifiques des différentes catégories de conducteurs (professionnels de la route, professionnels sur la route, certaines classes d'âge...), pour mieux les aider à devenir, au quotidien, les acteurs de leur sécurité et celle des autres.
- **Mener** des campagnes d'information auprès du grand public, avec pour objectif la sensibilisation aux risques routiers et la promotion d'une conduite responsable.
- **Financer** des initiatives associatives citoyennes pour promouvoir la sensibilisation des conducteurs, et des recherches scientifiques innovantes dans certains champs des conduites à risques encore insuffisamment explorés ou mal identifiés.



2013 en images

1



2



4



5



3



De janvier à avril

Janvier 1

LANCEMENT DE ROULONS-AUTREMENT.COM

Lancée en janvier 2013 par l'association Ferdinand et la Fondation, la plateforme web *Roulons-autrement.com* vise à faire participer le grand public à la lutte contre l'insécurité routière. Média collaboratif, elle permet de visionner, via un espace web-TV, des centaines de films de sensibilisation du monde entier.

Février 2

PUBLICATION DU 3^e BAROMÈTRE DE LA CONDUITE RESPONSABLE

Réalisé en février par IPSOS pour la Fondation, le 3^e Baromètre suit l'évolution des comportements et des mentalités des conducteurs français.

Mars 3 4

JOURNÉE DU SOMMEIL®

La Fondation a participé à la 13^e édition de la Journée du sommeil®, organisée le 22 mars 2013 par l'Institut national du sommeil et de la vigilance (INSV), pour sensibiliser le grand public aux dangers de la somnolence au volant.

Avril 5

FESTIVAL MONDIAL DU FILM DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Organisé en partenariat avec la Fondation Laser International, dans le cadre de la 2^e Semaine mondiale des Nations unies pour la sécurité routière, le Festival mondial du film de sécurité routière s'est déroulé le 24 avril à la Maison de l'Unesco à Paris.



De mai à août

Mai 6

CHALLENGE ENACTUS – TROPHÉE DE LA CONDUITE RESPONSABLE
Partenaire d'Enactus France, la Fondation a remis le trophée de la conduite responsable le 29 mai 2013 à l'équipe Enactus Grenoble EM pour son projet « Handi'CAPermiss », permettant de faciliter l'accès à la conduite des personnes à mobilité réduite.

Juin 7

ROULONS-AUTREMENT.COM REMPORTE LE PRIX « VOLVO FOR YOU » POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE
Remis par Volvo Automobiles France, ce prix récompense chaque année des initiatives innovantes en faveur de la protection des usagers de la route.

Juillet 8

ÉTUDE SUR LES EFFETS DU RÉGULATEUR ET DU LIMITEUR DE VITESSE
La Fondation a publié les résultats de la première étude scientifique visant à évaluer les effets de l'usage du régulateur et du limiteur de vitesse sur les comportements des conducteurs.

Juillet 9

LANCLEMENT DE ROULEZ ÉVEILLÉ® : UN OUTIL DE PRÉVENTION INNOVANT ET PÉDAGOGIQUE
Cette application pour smartphone permet aux conducteurs d'évaluer eux-mêmes leur niveau d'éveil avant de prendre le volant.

Juillet-août 10

1,2,3, SIESTEZ!
Tout l'été, les équipes de la Fondation et des étudiants en médecine ont sensibilisé les automobilistes aux risques de la somnolence au volant sur de nombreuses aires d'autoroute.



De septembre à décembre

Septembre 11

RELAIS MOTO

À l'occasion des 24 Heures du Mans Moto, les 21 et 22 septembre 2013, la Fondation a mené des actions de sensibilisation auprès des nombreux motards effectuant le trajet en direction du Mans.

Octobre 12 13

24H CAMIONS

Les 12 et 13 octobre 2013, plus de 50 000 personnes ont assisté aux 24 Heures Camions qui se déroulaient au Mans. L'occasion pour la Fondation de sensibiliser les conducteurs de poids lourds aux dangers de l'hypovigilance et de faire découvrir au public le travail des « hommes en jaune ».



Novembre 14

« FAITES LE PLEIN DE VIGILANCE »

À l'occasion des départs des vacances de la Toussaint, la Fondation était présente tout au long de la nuit sur les aires du réseau VINCI Autoroutes pour inciter les conducteurs à faire une pause et leur offrir un café.



Décembre 15

IVRESSE

Fin 2013, le court-métrage réalisé par Guillaume Canet pour l'association Ferdinand et la Fondation, a connu une diffusion très large grâce à un formidable élan de solidarité de la part des professionnels du cinéma et des grandes chaînes de télévision.

1 min 55 s

pour interpeller les jeunes
sur les risques de l'alcool
au volant.



Retrouvez *Ivresse* sur
Roulons-autrement.com
Flashez ce code
pour visionner le film.

Ivresse

Réalisé par Guillaume Canet, à la demande de l'association Ferdinand et de la Fondation, *Ivresse* est un court-métrage choc destiné à sensibiliser les jeunes aux dangers de l'alcool au volant. Grâce à une chaîne de solidarité sans précédent, il a été vu par un très large public à la télévision, dans les salles de cinéma et sur le web.

Un grand nom du cinéma au service d'une grande cause

Patrick Chesnais et la Fondation ont voulu faire appel à un cinéaste talentueux, ayant un écho auprès des jeunes, pour réaliser un film inédit au service de la lutte contre l'insécurité routière. Il ne s'agissait en aucun cas de réaliser un nouveau spot de prévention, mais bien une œuvre cinématographique. Guillaume Canet a immédiatement accepté de relever le défi.

« Amuse-toi mais reste en vie »

À travers une succession de scènes de vie intense et insouciantes, *Ivresse* raconte l'histoire d'un jeune couple, incarné par Juliette Dol et Sébastien Magne, de leur première rencontre à l'instant où leur destin bascule, dans le fracas d'un écran noir. Le scénario a été écrit par Guillaume Canet sur une idée originale de Victor Veyron, un ami de Ferdinand, le fils de Patrick Chesnais décédé dans un accident de voiture. Ce film ne se veut pas moralisateur mais cherche à surprendre, à marquer les esprits. Surtout ceux des jeunes, habituellement moins réceptifs aux messages de prévention.



« Prendre son volant bourré, c'est la roulette russe, c'est pareil que de mettre une balle dans un barillet, tourner... et bam ! Ce soir, ça s'est bien passé, on est rentré à la maison, super... Il y a un soir, ça ne se passera pas comme ça ! »

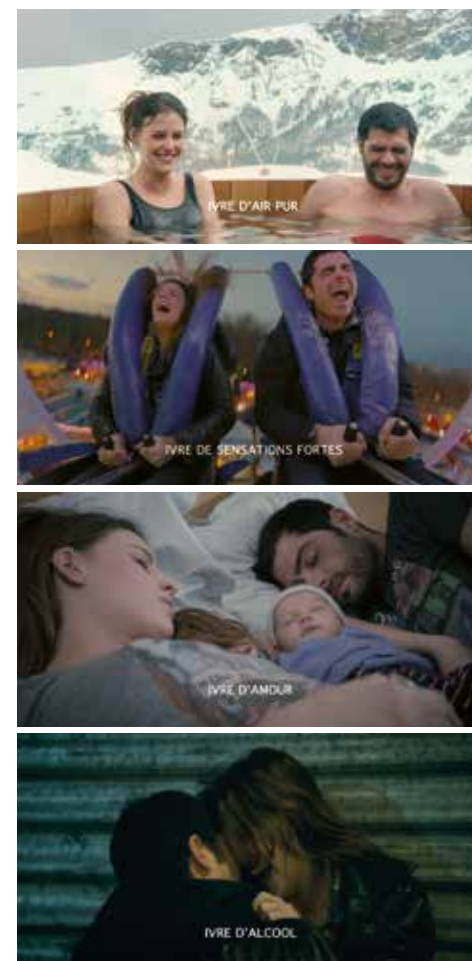
Guillaume Canet

Journal de 13 heures, France 2,
11 décembre 2013

« Quand on a cet âge-là, on a encore un pied dans l'enfance, mais on découvre le plaisir de la voiture, le plaisir de l'ivresse aussi. [...] L'idée, ce serait que le mec qui conduit en étant bourré ou alcoolisé ne passe plus pour un cow-boy mais pour un ringard. »

Patrick Chesnais

Le Magazine de la santé, France 5,
11 décembre 2013



Un formidable élan de soutien

Produit par Lionceau Films et diffusé en décembre par les exploitants de cinémas (CGR, Gaumont-Pathé, UGC), par de nombreuses chaînes de télévision solidaires de la démarche (France 2 et les chaînes du groupe M6, BFM TV, TF1 et NRJ 12) et sur le web (YouTube, DailyMotion, La Chaîne du cœur), *Ivresse* a touché un très large public.

Les jeunes représentent **9%**
de la population française, mais **25%**
des tués sur les routes.

Les médias en ont parlé

UNE INITIATIVE CITOYENNE

« Pour une fois, c'est la société civile, les gens que nous sommes nous-mêmes au quotidien – Guillaume Canet en fait partie – qui préemptent, qui s'accaparent un problème et qui apportent une solution, qui permettent à toute la société de se poser des questions sur le sujet. »

Bernard Darniche, France Bleu,
11 décembre 2013

LES JEUNES SE CROIENT SOUVENT INDESTRUCTIBLES

« Essayez d'imaginer dans une salle de cinéma, on est dans le noir et on se prend ça dans la tête [...]. Les jeunes se croient souvent indestructibles, n'ont pas tout à fait conscience du danger, et là, on leur montre des scènes de leur vie – parce que tous les jeunes couples ont connu ça : aller à la fête foraine, dîner entre copains... –, pour leur dire qu'ils sont concernés et que ça n'arrive pas qu'aux autres. »

Audrey Pulvar, Direct 8,
11 décembre 2013

UNE CAMPAGNE QUI FAIT LE BUZZ

- Plus d'1 million de vues sur le web en 48 heures
- 17 000 tweets
- 300 000 mentions sur Facebook

Laboratoire et observatoire

Observer et mesurer l'évolution des comportements au volant afin de faire reculer les conduites à risques, tel est l'objet des études réalisées dans le cadre du programme de recherche scientifique de la Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes pour une conduite responsable.

« Le soutien de recherches scientifiques innovantes dans certains champs des conduites à risques, en particulier liées à l'hypovigilance, et la large diffusion de leurs résultats auprès du grand public sont essentiels pour faire progresser les comportements sur la route. »

D' Bernard Laumon

Directeur de recherche en épidémiologie, directeur du département Transport, santé, sécurité (TS2), Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux (IFSTTAR)

3^e édition du Baromètre de la conduite responsable

Réalisé par IPSOS pour la Fondation, le Baromètre de la conduite responsable dresse chaque année un état des lieux des comportements et de la psychologie des conducteurs.

Face à la violence routière, les Français ne baissent pas les bras...

Les données du Baromètre 2013 confirment la tendance déjà observée lors des éditions précédentes : loin de céder à la fatalité face à la mortalité routière, les Français font preuve de volontarisme et d'optimisme. 59 % des personnes interrogées estiment ainsi que le nombre de personnes tuées sur la route pourra encore baisser dans des proportions importantes au cours des prochaines années, contre 6 % seulement qui se disent résignées. Preuve de cet état d'esprit positif, le sentiment d'impuissance face à la mortalité routière marque quant à lui un nouveau recul, passant de 23 à 18 % entre 2011 et 2013.

... mais désignent toujours les autres comme « responsables »

Jugés stressés par 43 % des personnes interrogées, irresponsables (34 %), dangereux, voire agressifs (26 %), les « autres » conducteurs sont montrés du doigt; à l'inverse, lorsqu'il s'agit de qualifier leur propre conduite, les Français s'attribuent à 99 % des adjectifs positifs (vigilant, calme, etc.). Bref, sur la route, l'enfer c'est (toujours) les autres.

Rappel méthodologique

Le Baromètre de la conduite responsable a été réalisé par téléphone par l'institut IPSOS les 22 et 23 février 2013 auprès d'un échantillon de 958 personnes représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus (méthode des quotas).



77 %

des automobilistes – et **82 %** des conductrices – affirment qu'il leur arrive d'avoir peur du comportement agressif ou violent des autres sur la route.

Des règles élémentaires à réviser

De très nombreux conducteurs s'affranchissent des règles simples de bonne conduite qui permettent pourtant d'éviter les accidents graves.

Ainsi, neuf conducteurs sur dix reconnaissent qu'il leur arrive de dépasser de quelques km/h les limitations de vitesse, dont un sur cinq (19%) de façon fréquente. Le port de la ceinture n'est pas systématique pour 13% des sondés, de même que le respect des distances de sécurité, que 65% des conducteurs avouent ne pas respecter! Un conducteur sur cinq admet même coller délibérément le véhicule devant lui.

Sur autoroute, 42% des conducteurs reconnaissent qu'il leur arrive de circuler sur la voie du milieu alors que la voie de droite est libre, et près d'un sur cinq (18%) de doubler par la droite. Plus de la moitié (51%) reconnaissent également qu'il leur arrive d'oublier de mettre leur clignotant lors d'un dépassement.



42%

des conducteurs oublient de ralentir à l'approche des zones de travaux sur lesquelles interviennent les « hommes en jaune ».

CONCERNANT LA CONDUITE EN ÉTAT DE FATIGUE, DE LAQUELLE DES PROPOSITIONS SUIVANTES VOUS SENTEZ-VOUS LE PLUS PROCHE?

74%

pensent qu'il ne faut jamais le faire



26%

pensent qu'ils peuvent le faire sous certaines conditions

VOUS ARRIVE-T-IL DE PRENDRE LE VOLANT ALORS QUE VOUS ÊTES FATIGUÉ?

37% oui



63% non

1 conducteur sur **3** téléphone au volant.

1 conducteur sur **5** envoi ou lit des SMS ou des mails en conduisant.

2 h 35 min

C'est le temps moyen de conduite sans pause, soit 35 minutes de trop.

Alcool, téléphone et fatigue au volant : des pratiques à risques gravement sous-estimées

Si 94% des conducteurs déclarent ne jamais prendre le volant lorsqu'ils ont trop bu, la limite à partir de laquelle ils estiment avoir trop bu reste souvent imprécise. En effet, un conducteur sur cinq ne s'interdit de prendre le volant qu'à partir de trois verres et plus. Des résultats inquiétants quand on sait qu'un accident mortel sur trois est lié à l'alcool.

Inquiétante aussi, l'utilisation du téléphone au volant, notamment sans kit mains libres (par 36% des moins de 35 ans), ou encore l'envoi et la lecture de SMS et de courriels en conduisant (47% des moins de 35 ans, soit un bond de 20 points par rapport à 2011). Toujours connectés, même au volant, les Français ont cependant conscience du danger de leur comportement, puisque 59% d'entre eux se disent favorables à l'interdiction totale du téléphone portable en voiture.

Reconnue comme dangereux par 74% des sondés, le manque de sommeil ne les arrête pourtant pas assez : 36% des automobilistes reconnaissent qu'il leur est déjà arrivé d'être sur le point de s'endormir au volant ou même de s'être assoupi durant quelques secondes.

À l'origine d'un accident mortel sur trois sur autoroute, les attitudes et comportements susceptibles de générer de la somnolence ne régressent pourtant pas : 37% des conducteurs avouent s'être déjà sentis très fatigués mais avoir continué à conduire parce qu'ils y étaient contraints.

« Cette enquête montre que les conducteurs ont conscience des principaux risques sur la route et des mesures de prévention : ils disent par exemple qu'il ne faut jamais conduire quand on est très fatigué ; mais dans la pratique ils n'appliquent pas toujours ce principe. »

Bernadette Moreau

Déléguée générale de la Fondation, France Bleu, 4 mars 2013

Les médias en ont parlé

LES FEMMES CONDUISENT BIEN MIEUX QUE LES HOMMES

« Une enquête réalisée par IPSOS pour la Fondation a révélé que les femmes avaient "un meilleur comportement que les hommes" au volant, dans de nombreux domaines : utilisation du téléphone, alcool, vitesse, gestion de la fatigue, plus inquiètes, plus conscientes du danger... »

AFP, 6 mars 2013



36%

des automobilistes reconnaissent s'être déjà assoupis quelques secondes au volant.

Régulateur et limiteur de vitesse à l'étude

Engagée dans un programme de recherche scientifique consacré à la prévention de l'hypovigilance et de la somnolence au volant, la Fondation a commandé en 2013 la première étude sur les effets de l'usage du régulateur et du limiteur de vitesse sur les comportements de conduite. Elle révèle que l'automatisation de la conduite entraîne une détérioration des capacités attentionnelles des conducteurs.

Principales observations : une altération de certains comportements de conduite...

L'étude montre que l'attention des automobilistes qui conduisent avec un régulateur non adapté ou un limiteur est altérée. En témoigne, tout d'abord, leur comportement lorsqu'ils dépassent un autre véhicule : la régulation automatisée de la vitesse les incite à rester plus longtemps sur la voie de dépassement et à se rabattre moins fréquemment et plus tardivement sur la voie de droite. De plus, en raison de la régulation automatique de la vitesse, les conducteurs respectent moins les distances de sécurité, tant avant le déboîtement qu'au moment du rabattement.

... et une augmentation de l'hypovigilance

L'étude met également en évidence une maîtrise plus aléatoire de la trajectoire rectiligne du véhicule en cas d'utilisation prolongée du régulateur ou du limiteur.

Un phénomène qui augmente avec le temps d'utilisation du dispositif d'aide à la conduite, en particulier avec le régulateur.

La capacité de réaction, notamment en situation d'urgence, est également sensiblement amoindrie par l'utilisation de ces outils : en cas de ralentissement soudain du trafic, le temps de réaction du conducteur est rallongé d'une seconde avec un régulateur ou un limiteur, ce qui, à 130 km/h, augmente de 40 mètres la distance de freinage.



Avec le régulateur ou le limiteur, il faut une seconde de plus pour réagir, cela correspond à 40 mètres de perdus pour freiner quand on roule à 130 km/h.

Du bon usage du régulateur et du limiteur de vitesse

Sans déconseiller purement et simplement l'utilisation de ces outils d'aide à la conduite, qui favorisent le respect des limitations de vitesse, la Fondation attire l'attention des conducteurs sur les nécessaires précautions à prendre pour en faire un bon usage : éviter une utilisation prolongée et désactiver le régulateur lorsque le trafic est dense ou à l'approche de zones spécifiques (travaux ou péages). L'utilisation trop longue de ces outils nécessite également d'augmenter la fréquence des pauses au cours du trajet.

Une étude scientifique

Pour réaliser cette étude, le Centre d'investigations neurocognitives et neurophysiologiques (Ci2N) de l'Université de Strasbourg a sollicité 90 conducteurs, hommes et femmes : au volant d'un simulateur de conduite, sur 120 km d'autoroute, ils ont tous dû faire face à quatre événements les obligeant à adapter leur vitesse (péage, accident, travaux, radar).

Disposant successivement d'un véhicule équipé d'un régulateur, d'un limiteur ou sans aucun dispositif d'aide à la conduite, les conducteurs n'ont pas réagi de la même manière. Ce sont ces différences dans leur comportement qui ont été mesurées par les scientifiques.



Les médias en ont parlé

DES OUTILS QUI SE GÉNÉRALISENT

« Les résultats de cette étude sont à considérer avec d'autant plus d'attention que ces outils de gestion automatisée de la conduite tendent à se généraliser. [...] Selon les baromètres réalisés tous les ans par la Fondation, 38% des automobilistes (et un homme sur deux) déclarent utiliser un régulateur de vitesse. »

La Croix, 12 juillet 2013

DES RÉGULATEURS DE VITESSE À UTILISER AVEC MODÉRATION

« Alors est-ce que cela signifie qu'il ne faut pas utiliser le régulateur ou le limiteur de vitesse? Non, [mais il est] à employer avec modération, pas quand le trafic est dense, ou en accordéon, et pas à proximité des péages ou des zones de chantier. Il faut alors l'éteindre. En attendant que le régulateur lui-même se mette à piloter votre voiture – mais on n'en est pas là! »

France Inter, 13 juillet 2013

4 mètres

C'est la diminution de la distance de sécurité avec le véhicule dépassé lors du rabattement d'un automobiliste qui utilise un limiteur ou un régulateur de vitesse.

« Avec le régulateur, le conducteur est amené à être plus passif, et donc à avoir moins d'actions motrices et de contrôle visuel de sa vitesse, [...] il va être somnolent plus rapidement; comme lorsque vous vous allongez, vous êtes installé plus confortablement, et vous vous endormez plus rapidement. »

P^r André Dufour

Directeur du Ci2N,
Europe 1 midi, 12 juillet 2013

+ 25 %

d'épisodes de somnolence après une heure de conduite en utilisant un régulateur, **+ 16 %** avec un limiteur de vitesse.



Les médias étrangers en ont parlé

« Cruise control could be hazardous to your health. »

« Le régulateur de vitesse peut mettre votre santé en danger. »

Wall Street Journal, 21 août 2013

« Tempomat steigert Unfallgefahr. »

« Les régulateurs augmentent le risque d'accident. »

Frankfurter Allgemeine Zeitung,
29 juillet 2013

« Il cruise control può abbassare l'attenzione e i più esposti sono i giovani in autostrada. »

« Le régulateur peut diminuer l'attention des conducteurs sur autoroute, particulièrement celle des jeunes. »

La Gazzetta dello sport, 1^{er} août 2013



Campagnes de sensibilisation

La Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes pour une conduite responsable multiplie les actions de sensibilisation, dans le cadre de campagnes nationales ou d'opérations locales. Face aux risques spécifiques rencontrés par les diverses catégories de conducteurs, la Fondation agit pour apporter des réponses adaptées aux différentes cibles et problématiques.

« Les opérations menées sur le terrain par la Fondation nous permettent de sensibiliser les conducteurs, et surtout de leur donner des solutions et des moyens concrets pour éviter de prendre des risques au cours de leur trajet. »

Sophie Bernard
Directrice régionale Rhône-Alpes-Auvergne de VINCI Autoroutes

Faire rimer vacances et vigilance

Lors des grands départs de la période estivale, la Fondation a jalonné la route des vacanciers d'« espaces sieste », dédiés à la prévention du risque de somnolence au volant.

1,2,3, siestez !

À l'occasion des étapes estivales organisées tous les week-ends de l'été sur les aires du réseau VINCI Autoroutes, les équipiers volontaires intervenaient aux côtés d'étudiants et de médecins spécialistes du sommeil pour sensibiliser les automobilistes aux risques souvent sous-estimés de la somnolence. En partenariat avec l'Institut national du sommeil et de la vigilance (INSV), ils leur délivraient des conseils pour préserver leur niveau de vigilance tout au long de leur trajet et les invitaient à faire une sieste avant de reprendre le volant.

« Roulez éveillé » : testez votre niveau d'éveil sur votre smartphone

Lancée le 19 juillet 2013, l'application pour smartphone Roulez éveillé®, conçue et expérimentée dans le cadre d'une étude scientifique réalisée par le Centre d'investigations neurocognitives et neurophysiologiques (Ci2N) de l'Université de Strasbourg, est un outil de prévention innovant et pédagogique : elle propose aux conducteurs un test simple et rapide qui mesure leur niveau d'éveil à partir de leurs temps de réaction à l'apparition de stimuli visuels.

 **Télécharger l'application sur l'App Store :**
<https://itunes.apple.com/fr/app/id667454860?mt=8>

31% des automobilistes manquent d'au moins une heure de sommeil lors des grands départs*.

*Source : Étude sur la somnolence des conducteurs sur autoroute, hôpital Raymond-Poincaré de Garches - AP-HP, 2011.

Les médias en ont parlé

AUTOMOBILISTES, DORMEZ-VOUS ?

« La Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes pour une conduite responsable propose un test sur tablette aux automobilistes pour détecter leur degré de vigilance avant de repartir. On mesure le temps de réaction, entre le moment où la pastille rouge apparaît et le moment où vous appuyez sur l'écran. Si vous ne réussissez pas le test, vous êtes condamné à rester un quart d'heure à l'espace sieste. »

Europe 1, 27 juillet 2013

L'ÉTHYLOTTEST DU SOMMEIL

« L'exercice est tout simple : "On aperçoit des points rouges sur fond blanc et il faut cliquer dessus le plus vite possible, ça dure une minute", décrit ce papa qui conduit sa femme et ses trois enfants jusqu'à Nîmes. Et le résultat est instantané : "Là, il m'a indiqué que la pause du goûter est la bienvenue !" »

Aujourd'hui en France, 20 juillet 2013

« Faites le plein de vigilance ! »

À l'occasion des vacances de la Toussaint, la Fondation est allée à la rencontre des conducteurs circulant de nuit pour les sensibiliser aux risques de la somnolence au volant.

Un café offert pour inciter à faire une pause

Si la somnolence, première cause d'accident mortel sur autoroute, guette tous les conducteurs, quelle que soit l'heure de la journée, elle est plus menaçante encore la nuit, entre 2 heures et 6 heures du matin. C'est pourquoi la Fondation a voulu s'adresser aux conducteurs circulant dans cette tranche horaire, lors des deux week-ends des vacances de la Toussaint. Accompagnés des étudiants et des médecins de l'Institut national du sommeil et de la vigilance (INSV), les salariés de VINCI Autoroutes sont allés à la rencontre de ces automobilistes nocturnes, pour leur offrir un café et, surtout, leur prodiguer des conseils pour conserver une bonne hygiène de sommeil. Invités à tester les « espaces sieste » des aires d'autoroute, ces automobilistes ont aussi pu découvrir l'application smartphone Roulez éveillé®.



« La vigilance fluctue sur les vingt-quatre heures, c'est-à-dire que notre degré de somnolence est particulièrement marqué à des moments clés, entre 2 heures et 6 heures du matin pour la nuit et également en journée, entre 14 heures et 16 heures. C'est en raison des effets de notre horloge biologique; on le voit sur les électroencéphalogrammes quand on fait des tests de conduite simulée. On repère des micro-endormissements qui sont dangereux, avec la possibilité de dévier par rapport à la route, de franchir les lignes. »

Marion Cholley-Roulleau

Interne en médecine au Centre du sommeil de Montpellier, participant à l'opération « Faites le plein de vigilance ! », France Bleu Drôme-Ardèche, 26 octobre 2013

44% des accidents mortels sur autoroute ont lieu la nuit.

« Grands gabarits, grandes responsabilités »

La Fondation a profité des 24 Heures du Mans Camions, les 12 et 13 octobre 2013, pour sensibiliser les nombreux conducteurs de poids lourds présents aux dangers de l'hypovigilance.

Les « hommes en jaune » méritent toute votre attention

La Fondation est allée une nouvelle fois à la rencontre, au Mans, des quelque 50 000 spectateurs des 24 Heures Camions, conducteurs de poids lourds et passionnés de l'univers des camions. Sur le pont vingt-quatre heures sur vingt-quatre, tous les jours de l'année, au service de la sécurité des usagers de l'autoroute, les « hommes en jaune » sont à la fois les témoins des accidents dus à la somnolence mais aussi parfois les victimes de conducteurs assoupis.

Au volant d'une voiture ou d'un camion, il faut avoir conscience de leur présence sur les voies, respecter les distances entre les véhicules et adapter sa conduite dans les zones de balisage. C'est le message qu'a délivré la Fondation lors de ces 24 heures du Mans.

« Saviez-vous que nous étions aussi proches ? »

Pour mieux sensibiliser les spectateurs au respect des « hommes en jaune », ceux-ci ont effectué une démonstration grandeur nature de leur métier, en réalisant une pose de balisage sur le circuit Bugatti du Mans, sous les applaudissements du public.



« La sécurité, une affaire de professionnels »

Communiquer de manière ludique et attractive à l'aide d'une bande dessinée, c'est l'idée originale proposée par les salariés de VINCI Autoroutes pour sensibiliser les conducteurs de poids lourds. Sous forme de petites histoires humoristiques, les planches réalisées par Dadou, dessinateur du *Midi libre*, abordent trois thèmes: la maîtrise et la concentration au volant, la conduite en hiver et la bonne conduite sur autoroute.

Réalisé avec le soutien de la Fondation, en collaboration avec la Fédération nationale des transports routiers (FNTR), cet ouvrage a été distribué et dédié par les « hommes en jaune » dans des entreprises de transport.



« Deux ou quatre roues, on n'a qu'une vie »

Chaque année, à l'occasion du Grand Prix de France Moto et des 24 heures du Mans Moto, la Fondation accueille et sensibilise les motards à la conduite responsable.

Inviter les motards et les automobilistes à mieux partager la route

De très nombreux motards effectuent de longs trajets en direction du Mans lors des grands rassemblements annuels, tels que le Grand Prix de France Moto et les 24 heures du Mans Moto.

L'objectif de ces opérations est double : favoriser une conduite sûre et apaisée et sensibiliser l'ensemble des conducteurs à la nécessité de partager la route. À cet effet, des panneaux d'information lumineux du réseau VINCI Autoroutes affichaient le message « 2 ou 4 roues, on n'a qu'une vie ».



Les Relais moto, une halte sécurité

Conviviaux et pédagogiques, des Relais moto ont accueilli les motards en quatre points du réseau VINCI Autoroutes, afin de leur permettre de faire des pauses régulières et réparatrices sur leur trajet. Une occasion de les sensibiliser aux risques de l'hypovigilance avec notamment la projection de films de prévention via la plateforme web *Roulons-autrement.com*.

Sur ces relais, les salariés volontaires de VINCI Autoroutes offraient également aux motards le « carburant » nécessaire à une pause réparatrice, sous la forme de cafés et de sandwiches, ainsi que des accessoires pour leur sécurité. Ces actions ont été menées en partenariat avec ASF et Cofiroute, sociétés de VINCI Autoroutes, qui offraient à cette occasion le péage aux motards sur les sections autoroutières desservant Le Mans.

« L'autoroute est cinq fois plus sûre que les autres infrastructures routières. Pour leur sécurité, on préfère que les motards empruntent l'autoroute. Ici, ils ont la possibilité de faire une pause réparatrice. »

Catherine Galerne-Gloaguen

Responsable communication
de VINCI Autoroutes,
Ouest-France, 19 mai 2013



Partenariats et soutien d'initiatives citoyennes

Parce que la lutte contre l'insécurité routière mobilise de nombreux acteurs, y compris au sein de la société civile, la Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes pour une conduite responsable encourage et accompagne la mise en œuvre de projets qui ouvrent de nouvelles voies de sensibilisation.

« Nous sommes convaincus que des messages portés par des jeunes auprès d'autres jeunes dont ils partagent les codes sont particulièrement efficaces pour contribuer à changer durablement les comportements sur la route. Grâce à la Fondation, les jeunes en service civique avec Unis-cité s'engagent sur le terrain pour sensibiliser leurs pairs sur un thème qui les concerne particulièrement : la sécurité routière. »

Marie Trellu-Kane

Coprésidente et fondatrice de l'association Unis-cité

La Fondation aux côtés des étudiants d'Enactus

La Fondation est partenaire pour la troisième année consécutive d'Enactus France, première organisation au monde à réunir des étudiants, des enseignants et des dirigeants d'entreprise dans le but d'aider les communautés dans le besoin à s'en sortir par elles-mêmes.

Enactus, une association solidaire

Implantée dans 39 pays et rassemblant près de 57 000 étudiants de plus de 1 600 universités et grandes écoles, l'association Enactus est une communauté d'étudiants et de leaders du monde académique et économique qui s'engagent à utiliser l'entrepreneuriat pour améliorer les vies et façonner un monde meilleur et durable.

Chaque année, des compétitions sont organisées pour récompenser les meilleurs projets d'entrepreneuriat social.



Trophée de la conduite responsable

Dans le cadre de la compétition nationale, la Fondation a mis en place un challenge destiné aux équipes d'étudiants de grandes écoles et d'universités françaises ayant pour objectif d'encourager des initiatives innovantes susceptibles de faire évoluer durablement les comportements au volant. Tout au long de l'année, des collaborateurs de VINCI Autoroutes conseillent et accompagnent également des équipes d'étudiants d'Enactus dans la réalisation de leurs projets.

Le 29 mai 2013, suite aux présentations des trois projets finalistes, le trophée de la conduite responsable a été attribué à l'équipe Enactus Grenoble EM pour son projet « Handi'CAPermis ».

Favoriser l'accès au permis des personnes en situation de handicap

Ce projet a pour objectif de faciliter l'accès à la conduite des personnes à mobilité réduite. Il comporte trois volets : l'édition d'un guide clarifiant les étapes d'obtention du permis, la conception d'un site internet pour former une communauté « Handi'CAPermis » et enfin l'organisation d'ateliers de rencontre favorisant le partage d'expériences.

Le but de la démarche est d'accroître l'indépendance et ainsi d'améliorer l'intégration sociale et professionnelle des personnes en situation de handicap.



La Fondation soutient le service civique

Dans le cadre du partenariat que la Fondation a noué avec Unis-cité, des jeunes volontaires ont pu mener des actions en faveur de la sécurité routière à Marseille, Aix-en-Provence et Angers.

Unis-cité

Unis-cité est une association œuvrant pour la promotion du service civique auprès des jeunes de 18 à 25 ans, issus de tous les milieux sociaux. Pendant six à neuf mois, elle donne l'occasion à ses volontaires d'aider ceux qui en ont besoin et de bénéficier d'une formation citoyenne et d'un accompagnement dans leurs projets.

Des interlocuteurs du réseau VINCI Autoroutes sont impliqués sur le terrain auprès d'Unis-cité et sont associés à la mise en œuvre d'actions ainsi qu'à la formation des volontaires.



Au service de la sécurité routière

En 2013, des équipes de jeunes volontaires en service civique chez Unis-cité sont intervenus pendant huit mois auprès de différents publics – jeunes, enfants et parents principalement – en mettant en place des actions concrètes de prévention et de sensibilisation aux conduites à risques.

L'objectif est d'influer sur les comportements en s'appuyant sur un réseau de jeunes préalablement formés et devenus vecteurs privilégiés de sensibilisation.

Les jeunes parlent aux jeunes

Ces actions portées par des volontaires d'Unis-cité ont eu lieu dans différentes villes de France. À Marseille et à Aix-en-Provence, les jeunes volontaires sont allés à la rencontre d'autres jeunes, lors de nombreux événements, notamment en milieu scolaire et dans des établissements de nuit, pour les sensibiliser aux risques liés à l'hypovigilance et à l'alcool au volant. Ces animations ont été menées en partenariat avec les associations Voiture & Co et Automobile-Club de Provence, à Marseille, et Tremplin de doc, à Aix-en-Provence.

À Bouchemaine, près d'Angers, un réseau de pédibus et des activités autour de la sécurité routière ont également été mis en place par les jeunes volontaires pour éduquer les enfants et leurs parents aux règles de bonne conduite sur le chemin de l'école.

La Fondation, partenaire du Festival mondial du film de sécurité routière

Le 24 avril 2013, la Maison de l'Unesco accueillait à Paris un événement unique en son genre : le Festival mondial du film de sécurité routière, organisé en partenariat avec la Fondation Laser International.

Des films de sensibilisation du monde entier

À l'occasion de la 2^e Semaine mondiale des Nations unies pour la sécurité routière, le festival a mis en compétition des films issus de 41 pays des cinq continents.

L'initiative s'inscrivait dans le cadre de la Décennie d'action pour la sécurité routière, qui fédère, dans plus de 100 pays, les initiatives de gouvernements, de la société civile, d'entreprises du secteur privé et de la communauté internationale.

Soucieuse de valoriser des modes de sensibilisation innovants, la Fondation a décerné à l'association belge Responsible Young Drivers un prix spécial « Roulons autrement » pour son film viral *Envoyer un SMS au volant : le test impossible*. Tournée à la manière d'une caméra cachée, cette vidéo présente les réactions de jeunes apprentis conducteurs à qui un moniteur d'auto-école annonce que les examens du permis de conduire comportent une nouvelle épreuve : l'écriture d'un texto en conduisant...

Flashez ce code pour visionner le film lauréat du prix « Roulons autrement » :



Tous les films primés lors du festival sont visibles sur Roulons-autrement.com

« Ce festival permet à la fois de découvrir des films de prévention d'horizons variés et de les mettre ensuite à la disposition de tous les acteurs qui œuvrent au quotidien pour lutter contre l'insécurité routière. »

Robert Trottein

Président de la Fondation Laser International



Roulons-autrement.com: toute la culture de la sécurité routière

Consacré à la culture de la sécurité routière en France et dans le monde, *Roulons-autrement.com* est un espace multimédia d'information et d'échanges visant à sensibiliser le grand public et les jeunes en particulier aux dangers de la route. C'est un outil d'échanges et de sensibilisation d'un nouveau genre, riche en contenus et simple d'utilisation.

La force de l'image pour faire évoluer les comportements

Misant sur la force de l'image pour interpeller le grand public et faire évoluer les comportements, la plateforme internet *Roulons-autrement.com* offre un accès unique aux campagnes de sensibilisation menées dans les pays du monde entier. Une place prépondérante est accordée aux contenus audiovisuels, via un espace web-TV permettant de visionner des centaines de films, clips, spots et autres vidéos.

Un engagement partagé

La Fondation et l'association Ferdinand, créée par le comédien Patrick Chesnais en hommage à son fils décédé dans un accident de voiture, ont mis en commun leur engagement au service de la sensibilisation du grand public et des jeunes en particulier.

Une médiathèque internationale...

Véritable observatoire 2.0 en matière de lutte contre l'insécurité routière, *Roulons-autrement.com* propose des témoignages exclusifs de personnalités et d'experts, un décriptage de l'actualité sur la sécurité routière en France et à l'étranger, des dossiers thématiques permettant d'approfondir certains sujets clés, un agenda contributif ouvert à l'ensemble des acteurs de la sécurité routière et faisant découvrir des initiatives destinées à promouvoir une conduite responsable.

Les médias en ont parlé

PATRICK CHESNAIS COMBAT L'INSÉCURITÉ SUR LE NET.

«Comment parler efficacement des dangers de la route aux jeunes, les plus touchés par les accidents de la circulation? [...] L'acteur Patrick Chesnais, associé à la Fondation VINCI Autoroutes, a peut-être trouvé le sésame: [...] le site ne se contente pas d'être une vitrine alignant froidement les spots télévisés. Chaque internaute est invité à poster ses propres vidéos et à commenter l'ensemble des contenus mis en ligne.»

Le Parisien, 21 janvier 2013

UNE CAMPAGNE COURONNÉE DE SUCCÈS.

«Notre vidéo *Get Your Hand Off It* a acquis une visibilité internationale grâce à la Fondation française VINCI Autoroutes pour une conduite responsable, qui a contacté notre gouvernement pour nous proposer de l'héberger sur leur site.»

Ducan Gay, ministre des Transports de l'État australien de Nouvelle-Galles du Sud, *The Northern Star*, 7 août 2013



... 100 % collaborative

Par ailleurs, la possibilité est offerte à tous de proposer des vidéos, de commenter l'ensemble des contenus accessibles sur le site et d'interagir avec la communauté *Roulons-autrement.com* sur les réseaux sociaux, notamment via un compte Twitter et une page Facebook. Signe de la dynamique d'adhésion à la démarche, la page Facebook compte aujourd'hui plus de 150 000 abonnés.

Roulons-autrement.com, lauréat du prix «Volvo for you»

Jeudi 20 juin 2013, le prix «Volvo for you» pour la sécurité routière a été décerné à la Fondation, dans la catégorie «Entreprises», pour la création de *Roulons-autrement.com*, le premier média participatif consacré à la sécurité routière en France et dans le monde.

«Avec ce rendez-vous citoyen, nous sommes très heureux d'avoir distingué des acteurs qui luttent tous les jours en faveur de la sécurité routière. À travers leur engagement, ce sont tous les ambassadeurs de la sécurité routière que Volvo Automobiles France a souhaité mettre en avant.»

Pascal Bellemans

Président de Volvo Automobiles France

Près de 1 000

films réunis par le site *Roulons-autrement.com*.



Roulons-autrement.com

Rejoignez la communauté *Roulons-autrement.com*:

- facebook.com/RoulonsAutrement
- twitter.com/RoulonsA
- info@roulons-autrement.com

SENSIBILISER LES PROFESSIONNELLS À LA CONDUITE RESPONSABLE

Alors que les accidents de la route constituent la première cause d'accident mortel au travail, les équipes de la Fondation étaient présentes au salon Préventica, en septembre 2013, à Lyon: le salon de référence pour la maîtrise des risques et la qualité de vie au travail. Ils y ont animé un stand et présenté la plateforme *Roulons-autrement.com*, un outil pédagogique utile pour les préventeurs en entreprise pour animer leurs actions de sensibilisation et de formation.

Des parrainages pour soutenir des projets associatifs

Les salariés des sociétés de VINCI Autoroutes sont invités à s'engager avec la Fondation auprès d'associations pour mettre en œuvre des projets en faveur de la sécurité routière et de la mobilité durable.

Une initiative, un parrain

Qu'ils soient consacrés à la sensibilisation des jeunes, à la prévention des conduites à risques, à la formation ou à l'aide à la mobilité responsable, les projets associatifs parrainés par des collaborateurs de VINCI Autoroutes et soutenus financièrement par la Fondation ont tous vocation à promouvoir une conduite responsable.

Les salariés parrains de ces actions accompagnent également les associations dans la mise en œuvre des projets soutenus.

01 L'École pour l'emploi (NOISY-LE-GRAND, ÎLE-DE-FRANCE)

Marraine : Annelise Ganache, assistante de gestion marketing et communication

La Fondation soutient l'association École pour l'emploi, qui lie la formation au code de la route et au permis de conduire à l'apprentissage de la citoyenneté et à l'accès à l'emploi. « Nom de code : sécurité en scène » est un projet qui permet à des jeunes en difficulté d'écrire et de jouer une pièce de théâtre sur le thème de l'accident de la route, en relatant les différents événements et facteurs qui conduisent au drame.

Au-delà du soutien financier apporté par la Fondation, les jeunes de l'atelier ont été accueillis dans les locaux du Duplex A86 pour une visite des installations. Cette rencontre pédagogique leur a permis de découvrir les métiers et les règles de sécurité sur autoroute. Grâce à l'implication de leur marraine, un jeune sera également accueilli en immersion durant une semaine afin de découvrir le métier d'agent routier.

02 Compagnie Double Z (ASNIÈRES-SUR-SEINE, ÎLE-DE-FRANCE)

Marraine : Marie Quillon, assistante Fondation VINCI Autoroutes

Baptisé « Les tréteaux de la sécurité routière », le projet soutenu par la Fondation consiste à mettre en scène des spectacles destinés aux enfants sur le thème de la sécurité routière, lors d'une tournée dans dix villes du département des Hauts-de-Seine.

« L'intérêt de ce partenariat est d'aider ces jeunes qui passent leur permis pour trouver un emploi à devenir plus tard des conducteurs responsables et respectueux des autres sur la route. »

Annelise Ganache

Assistante de gestion marketing et communication VINCI Autoroutes



03 Maison d'enfants à caractère social (MECS) Saint-Roch – Apprentis d'Auteuil (DURFORT-LACAPELETTE, MIDI-PYRÉNÉES)

Parrain : Vincent Richard, conducteur de travaux

La MECS Saint-Roch accueille des jeunes de 11 à 18 ans dans le cadre de placements au titre de la protection de l'enfance. Le projet soutenu par la Fondation concerne l'apprentissage de la conduite accompagnée pour ces jeunes en grande difficulté et vise à les sensibiliser aux conduites à risques.

04 La Tresse (SAINT-MÉDARD-DE-MUSSIDAN, AQUITAINE)

Parrain : Raphaël Martin, chef du district de Chanas

La Tresse est une entreprise d'insertion spécialisée dans la collecte, le tri et la valorisation des textiles usagés. Le projet financé par la Fondation consiste à favoriser l'insertion socioprofessionnelle des personnes en situation d'exclusion par l'obtention du permis de conduire tout en les sensibilisant à la sécurité routière.

05 Auto-école Ader (BRIVE-LA-GAILLARDE, LIMOUSIN)

Parrain : Alain Jullian, chef du district A89 ouest

Association départementale d'éducation routière à vocation sociale, l'Ader encourage la mobilité en zone rurale afin de favoriser l'accès à l'emploi. La Fondation a cofinancé l'achat d'un simulateur de conduite pour former des personnes en insertion.

06 Aid'auto 69 (TARARE, RHÔNE-ALPES)

Parrain : Luc Borgna, président d'Openly

Aid'auto 69 propose la mise à disposition de véhicules à prix réduits à des personnes en situation d'exclusion, pour les aider à retrouver une autonomie de déplacement dans le cadre de l'insertion professionnelle. Il s'agit d'une solution d'accompagnement temporaire, le temps que le bénéficiaire trouve une solution durable pour ses déplacements.

Le soutien de la Fondation se traduit par l'acquisition de cinq scooters électriques et la mise en place d'actions de sensibilisation à la sécurité routière menées en coordination avec une équipe d'étudiants d'Enactus qui accompagnent également le projet. Par ailleurs, grâce à l'intervention du parrain, VINCI Autoroutes a fait don à l'association d'un véhicule utilitaire réformé.

« Le soutien de la Fondation a permis d'apporter une solution à un réel problème de mobilité qui freine l'insertion des jeunes dans le département. »

Denis-Paul Perot

Président de Aid'auto 69



Opération « Fil rouge de la sécurité routière »

Les 23 mai et 3 octobre 2013, l'association Ferdinand et la Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes pour une conduite responsable ont participé à l'opération « Fil rouge de la sécurité routière », organisée successivement à la Sorbonne puis à l'université Denis-Diderot par la préfecture de police de Paris.



conduite, parcours avec des lunettes à prisme, jeux et quiz, autant de moyens de les sensibiliser à certaines problématiques auxquelles leur classe d'âge est particulièrement exposée (alcool et stupéfiants au volant, vitesse...).

Présentation de *Roulons-autrement.com* par Patrick Chenais

Dans le cadre de cet événement, Patrick Chesnais, fondateur de l'association Ferdinand et cofondateur de la plateforme web *Roulons-autrement.com*, est venu témoigner de son implication en faveur de la sécurité routière et sensibiliser les jeunes aux dangers de l'alcool au volant.

Des stands thématiques

Au cours de ces journées, les étudiants ont découvert les stands thématiques des nombreux partenaires : ateliers interactifs, simulateurs de

Festival Les Suds

La Fondation s'est associée à l'édition 2013 du festival Les Suds, qui s'est déroulé à Arles au mois de juillet, afin d'encourager ses quelque 60 000 amateurs de musiques du monde à adopter une conduite responsable.

Conseils de prudence

Tout au long du festival, et notamment durant l'événement « La Nuit », qui a eu lieu dans le cadre de Marseille-Provence, capitale européenne de la culture 2013, des volontaires sont allés à la rencontre des festivaliers pour les inciter à reprendre la route dans les meilleures conditions après les concerts.

Ils ont non seulement sensibilisé les spectateurs aux risques liés à la consommation d'alcool et à la somnolence au volant, mais aussi présenté des solutions concrètes pour éviter de prendre le volant après une soirée festive arrosée.

Éthylotests et vélos-taxis

Des éthylotests ont ainsi été distribués, afin de permettre aux conducteurs de vérifier leur taux d'alcoolémie avant de prendre le volant, et un service de vélo-taxi était disponible à la sortie des concerts.



Journée du sommeil® 2013

La Fondation était de nouveau partenaire de la Journée du sommeil®, à l'occasion de sa 13^e édition, organisée le 22 mars 2013 par l'Institut national du sommeil et de la vigilance (INSV).

Présente dans six grandes villes de France

Cette 13^e édition de la Journée du sommeil, dont le thème était « Sommeil et environnement », avait pour but d'attirer l'attention du public sur l'importance du sommeil comme un véritable enjeu de santé publique.

Des actions de sensibilisation ont ainsi été menées par la Fondation à Paris, Nice, Lyon, Poitiers, Biarritz et Béziers, pour alerter les conducteurs sur les dangers de la somnolence au volant.

« Contre la somnolence, qui est un phénomène physiologique auquel il est impossible de résister, le seul remède efficace est de dormir. »

P^r Damien Léger

Responsable du Centre du sommeil et de la vigilance de l'Hôtel-Dieu, à Paris, président de l'Institut national du sommeil et de la vigilance (INSV)

Des actions de sensibilisation diverses et variées

À Paris et à Lyon, où un « village sommeil » était installé, la Fondation animait un stand invitant notamment à découvrir les vidéos de la plateforme *Roulons-autrement.com*. Des « hommes en jaune » ont échangé avec les visiteurs autour d'un fourgon d'intervention autoroutier accidenté, exemple des conséquences dramatiques possibles en cas de somnolence au volant.

À Nice, outre un stand en marge de la conférence-débat, une rame de tramway a affiché pendant deux semaines des messages de sensibilisation aux risques liés au manque de sommeil.

À Biarritz, en plus des animations prévues sur le village sommeil, le film *Sur autoroute, priorité à la vie*, qui met en parallèle le témoignage d'un « homme en jaune » et celui du conducteur routier qui l'a percuté était diffusé.

Enfin, à Poitiers et Béziers, une équipe de la Fondation est venue à la rencontre des visiteurs pour leur distribuer des documents d'information et leur donner des conseils sur les bons réflexes à adopter lorsqu'apparaissent les premiers signes de fatigue.



Forum européen des jeunes pour la sécurité routière

Sous l'égide de la Commission européenne, le Forum européen des jeunes pour la sécurité routière (EYFRS) est un groupe de travail réunissant des représentants d'associations et ONG des 28 pays de l'UE œuvrant à la sensibilisation des jeunes par les jeunes. La Fondation a été invitée à participer à cet espace d'échanges de bonnes pratiques dans le cadre d'un groupe de travail sur les médias sociaux.

« Avec *Roulons-autrement.com*, la Fondation VINCI Autoroutes a développé une véritable plateforme d'échanges qui permet de mettre en commun les campagnes de sensibilisation d'acteurs issus d'un grand nombre de pays, qui sont autant d'initiatives en faveur de notre objectif commun : réduire de façon significative le nombre de tués sur les routes. »

Axel Druart

Président du Forum européen des jeunes pour la sécurité routière (EYFRS)

Soutien à la décennie d'action pour la sécurité routière

La Fondation soutient le Road Safety Fund, créé pour mettre en œuvre la « Décennie d'action pour la sécurité routière » proclamée par les Nations unies.



21^e Assises du mécénat

Le 11 avril 2013, Pierre Coppey, président de la Fondation, participait aux 21^e Assises du mécénat organisées par l'Admical, association qui rassemble et représente tous les acteurs du mécénat en France. L'occasion de présenter l'action innovante de la Fondation dans le domaine de la sécurité routière et de souligner l'engagement des salariés de VINCI Autoroutes, ambassadeurs sur le terrain de la conduite responsable.

« Le mécénat déplace la frontière conventionnellement admise entre public et privé et permet de jeter des ponts entre l'économique et le social au bénéfice de la Cité, dont l'entreprise est un acteur à part entière. Une entreprise responsable se doit d'être le catalyseur et le miroir de la générosité de ses salariés, en les accompagnant sur le terrain de l'engagement citoyen. »

Pierre Coppey

Président de la Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes pour une conduite responsable

Charte européenne de la sécurité routière

La Fondation est signataire de la Charte européenne de la sécurité routière. Elle s'engage ainsi à mettre en œuvre des mesures pour accélérer les progrès en matière de sécurité routière en Europe.



73 actions en région pour une conduite responsable



 Actions en région
 Soutien de projets associatifs

01 Sensibilisation à la sécurité sur autoroute à Valence

10 JANVIER 2013
 Une des classes de troisième du collège Gérard Gaud a pu visiter le PC sécurité de VINCI Autoroutes. Les équipements de visibilité hivernale et le métier de patrouilleurs leur ont été présentés par les « hommes en jaune ».

02 Découverte des coulisses de l'autoroute pour des seniors à Saintes

23 JANVIER 2013
 50 seniors ont été sensibilisés aux particularités de la conduite sur autoroutes et aux dangers de l'hypovigilance à l'occasion d'une visite-découverte des coulisses de l'autoroute.

03 Animation sécurité, école maternelle à Souillac

12 FÉVRIER 2013
 À l'occasion d'une animation sécurité organisée dans l'école maternelle de Souillac, les « hommes en jaune » sont allés à la rencontre de 113 enfants de 3 à 6 ans pour leur parler de l'autoroute et de leur métier de manière ludique.

04 Classes découvertes à Chambray-lès-Tours

25 FÉVRIER, 11 AVRIL, 14 MAI, 25 MAI 2013
 Des classes de CM1 et CM2 ont pu découvrir les métiers de l'autoroute, sous l'angle de la sécurité. Une visite des locaux du centre d'exploitation avec les « hommes en jaune » était au programme.

05 Journées sécurité au collège Louis Martin-Bret à Manosque

9 MARS 2013
 Les collégiens ont été sensibilisés à la sécurité routière et autoroutière, notamment grâce à l'utilisation d'un simulateur de conduite.

06 La conduite sur autoroute pour les seniors à Niort

12 MARS ET 23 AVRIL 2013
 Des stages de formation de conduite sur autoroute se sont déroulés afin d'apporter des conseils pédagogiques permettant aux conducteurs seniors d'aborder leurs trajets routiers et autoroutiers avec plus de sérénité.

07 Classe junior à Orléans

15 MARS 2013
 50 élèves de sixième du collège Dunois se sont rendus au centre d'exploitation d'Orléans pour rencontrer le personnel, échanger sur des problématiques de sécurité routière et découvrir les métiers de l'autoroute.

08 Salon des seniors à Draguignan

23 MARS 2013
 À l'occasion du Salon des seniors à Draguignan, les équipes ont pu sensibiliser le grand public à la sécurité sur autoroute.

09 130 jeunes en conduite accompagnée découvrent la sécurité sur autoroute aux Essarts

23 MARS 2013
 La Fondation et la délégation de Vendée des auto-écoles ANPER ont mis en place un rendez-vous pédagogique « hors les murs » aux Essarts. Les jeunes et leurs parents ont pu participer à des ateliers sécurité.

10 Classe junior à Ancenis

28 MARS ET 7 NOVEMBRE 2013
 Une opération « classe junior » était organisée à Ancenis pour les élèves de CM2 de l'école primaire Sainte Anne. Les enfants ont ainsi pu découvrir les métiers de l'autoroute et se familiariser avec les règles de sécurité routière.

11 Atelier-découverte pour les élèves du Lycée Jean Rondeau à La Ferté-Bernard

4 AVRIL 2013
 À travers des échanges avec les équipes de VINCI Autoroutes, et une projection de vidéos de *Roulons-autrement.com*, les élèves du lycée Jean Rondeau, futurs conducteurs de poids lourds ont été sensibilisés au respect des règles spécifiques de conduite sur autoroute.

12 Nuit de la citoyenneté à Saint-Avertin

6 AVRIL 2013
 Dans le cadre de la Nuit de la citoyenneté, organisée par la commune, des vidéos de *Roulons-autrement.com* ont été diffusées et une équipe de VINCI Autoroutes a dialogué avec les participants.

13 Stand de conduite responsable au marathon de Montauban

6 AVRIL 2013
 À l'occasion du marathon de Montauban, les équipes de VINCI Autoroutes ont animé le circuit autoroutier destiné aux enfants ainsi qu'un stand pour sensibiliser les visiteurs aux risques liés à l'hypovigilance.

14 Sensibilisation de futurs conducteurs poids lourds à Angers

11 AVRIL 2013
 La Fondation et la plateforme *Roulons-autrement.com* ont été présentées aux élèves de bac pro conducteur transport routier de marchandises (CTRM) du lycée Môquet Lenoir de Châteaubriant. Ils ont également pu visiter les installations du centre d'exploitation d'Angers.

15 Les coulisses de l'autoroute pour des jeunes futurs conducteurs de poids lourds à Poitiers

11 AVRIL 2013

80 jeunes en formation de conducteur de poids lourds du lycée professionnel Isaac de l'Étoile ont été sensibilisés aux règles de sécurité sur autoroute et ont pu identifier les bonnes pratiques pour combattre les risques de somnolence au volant.

16 Sensibilisation des seniors à La Roche-sur-Yon

16 AVRIL 2013

Menée en partenariat avec les communautés de Saintes et de La Roche-sur-Yon, cette opération a permis de sensibiliser une trentaine de seniors à la sécurité routière.

17 Partenariat avec l'auto-école sociale EMCP à Toulouse

16 AVRIL 2013

Les apprentis conducteurs de l'auto-école sociale « Être mobile, c'est permis ! », également soutenue par la Fondation VINCI pour la Cité, ont visité les coulisses de l'autoroute et ont été sensibilisés aux règles de sécurité autoroutière.

18 Forum sécurité routière au lycée professionnel Antoine Lomet à Agen

19 AVRIL 2013

350 futurs ou jeunes conducteurs du lycée professionnel Antoine Lomet ont participé à une journée sur la sécurité routière et autoroutière. La projection d'un film de sensibilisation aux risques liés à l'hypovigilance suivie d'un débat a constitué le temps fort de la journée.

19 Relais moto sur l'aire de Bourges-Sainte-Thorette

20 AVRIL ET 5 OCTOBRE 2013

Un relais moto a été mis en place en partenariat avec la direction départementale des transports (DDT) du Cher lors des courses sur le circuit de Magny-Cours.

20 L'autoroute en toute sécurité pour les jeunes conducteurs au Mans

24 AVRIL 2013

En partenariat avec ANPER, des jeunes apprentis au permis de conduire ont participé avec leurs moniteurs d'auto-école à une journée d'initiation à la conduite sur autoroute et d'apprentissage des règles de sécurité routière.

21 Forum sécurité routière à Podensac

30 AVRIL 2013

Les enfants et le grand public ont été sensibilisés à la sécurité autoroutière grâce au circuit pédagogique et à la présence d'un fourgon percuté.

22 Circuit pour enfants au village des marques de Nailloux à Villefranche-de-Lauragais

4 MAI 2013

Les équipes de la Fondation ont animé le circuit miniature de l'autoroute dans le but de transmettre aux enfants les messages de sécurité sur autoroute de façon ludique.

23 Alternative à la sanction au Péage-de-Roussillon

7 MAI 2013

Organisée en partenariat avec l'escadron départemental de sécurité routière (EDSR 38) et le district de Chanas, les automobilistes contrôlés en infraction étaient invités à suivre un parcours pédagogique comme alternative au paiement d'une contravention sur l'aire de Roussillon.

24 Colloque sur le risque routier à Carcassonne

14 MAI 2013

Dans le cadre du colloque sur le risque routier à Carcassonne, les « hommes en jaune » étaient mobilisés autour d'un fourgon d'intervention accidenté pour expliquer les risques liés à l'hypovigilance.

25 Découverte des métiers de l'autoroute de Neuvic

16 MAI 2013

Les collégiens et lycéens de Neuvic et Ligniac ont pu découvrir les métiers de l'autoroute à travers cette rencontre avec les « hommes en jaune » et échanger sur les règles de sécurité autoroutière.

26 Sensibilisation des apprentis conducteurs de poids lourds à Narbonne

22 MAI 2013

Dans le cadre d'un partenariat avec le lycée professionnel Gustave Eiffel, les apprentis conducteurs de poids lourds ont pu visiter le poste de contrôle et de sécurité et le centre de téléopération. Ils ont également été sensibilisés à la sécurité et aux procédures de contrôles autoroutiers par les gendarmes.

27 Forum « Moto raison, moto passion » à Blois

25 MAI 2013

À l'occasion du forum « Moto raison, moto passion », les visiteurs ont été sensibilisés aux risques liés à la somnolence au volant, au respect des distances de sécurité et du personnel en intervention.

28 Village sécurité à Narbonne

28 MAI 2013

Organisée par la FNASCE, au parc des sports de Narbonne, la Fondation a tenu un stand sur l'hypovigilance et a animé un circuit pédagogique pour les enfants.

29 Village prévention à Carcassonne

31 MAI 2013

Le village prévention de Carcassonne a été l'occasion pour les équipes de la Fondation d'expliquer au grand public les risques liés à l'hypovigilance et ses conséquences grâce à l'exposition d'un fourgon accidenté.

30 Permis piéton pour les enfants à Saint-Galmier

1^{ER} JUIN 2013

Le « Permis piéton pour les enfants », opération de prévention organisée en partenariat avec la gendarmerie, a permis de sensibiliser 600 élèves de CE2 aux dangers de la route.

31 Découverte des coulisses de l'autoroute à Niort

1^{ER} JUIN 2013

En partenariat avec la préfecture des Deux-Sèvres, les équipes de VINCI Autoroutes ont présenté les métiers de l'autoroute et sensibilisé le grand public aux dangers de l'hypovigilance sur la place de la Brèche.

32 Rallye moto EDSR 34 à Montpellier

2 JUIN 2013

La Fondation était partenaire du 2^e rallye moto organisé par l'EDSR de l'Hérault. L'occasion de mener des actions de prévention envers les motards particulièrement exposés au risque routier.

33 Présentation des métiers de l'autoroute à Saint-Rambert-d'Albon

3 ET 4 JUIN 2013

Dans le cadre du concours « Top conducteur », organisé par l'entreprise Norbert Dentressangle, les salariés ont été sensibilisés aux règles de sécurité autoroutière à travers un stand tenu par des agents autoroutiers.

34 Rencontre des conducteurs de poids lourds au pôle 18 à Bourges

4 JUIN 2013

Les équipes de la Fondation sont allées à la rencontre des conducteurs de poids lourds dans le but de les sensibiliser aux risques routiers durant leur pause.

35 Opération sécurité routière sur l'aire de jardin des Causse-du-Lot

5 JUIN 2013

Organisée dans le cadre du plan départemental d'action et de sécurité routière (PDASR) du Lot, cette journée avait pour but de sensibiliser les automobilistes aux risques liés à la conduite sur autoroute.

36 Rassemblement des motards d'ASF à Saint-Rambert-d'Albon

7 JUIN 2013

Lors de la rencontre annuelle des motards d'ASF, les participants ont été sensibilisés à la sécurité routière et invités à découvrir les actions de la Fondation.

37 Journée portes ouvertes à Salon-de-Provence

7 JUIN 2013

Dans le cadre d'une journée portes ouvertes, 60 élèves de CM1 et CM2 de l'école primaire de Salon ont pu rencontrer des « hommes en jaune » qui leur ont présenté leur métier.

38 Le Printemps des motards à Toulouse

21 JUIN 2013

Dans le cadre de la 2^e édition du forum national de prévention « Le Printemps des motards » organisé par la gendarmerie en collaboration avec la ville de Toulouse, les « hommes en jaune » ont sensibilisé les conducteurs avec une simulation d'accident sur autoroute et la démonstration d'un exercice de désincarcération mené par le SAMU.

39 Sensibilisation ASRE 49 à Angers

21 JUIN 2013

Le centre d'exploitation d'Angers et l'ASRE (Association de sécurité routière en entreprise) ont mené conjointement une action de sensibilisation au risque routier sur autoroute.

40 Journée sécurité routière avec alternative à la sanction et village sécurité sur l'aire de Mornas

21 JUIN 2013

En partenariat avec la gendarmerie, les conducteurs en infraction ont été invités à participer à une action de sensibilisation. Dans le village sécurité à proximité, les stands de la Fondation présentaient les règles de sécurité sur autoroute et les dangers liés à l'hypovigilance.

41 Alternative à la sanction à Ancenis

28 JUIN 2013

En partenariat avec la préfecture et l'EDSR, les automobilistes contrôlés en excès de vitesse étaient invités à participer à des animations, dont l'une présentait *Roulons-autrement.com*.

42 « Top conducteur » avec les salariés de Norbert Dentressangle à Andrézieux-Bouthéon

2 JUILLET 2013

Dans le cadre du concours « Top conducteur », organisé par Norbert Dentressangle, des ouvriers autoroutiers du centre d'entretien de Feurs ont tenu un stand sur le site du transporteur à Andrézieux-Bouthéon.

43 Visite des enfants du centre aéré de Joux à Tarare

23 JUILLET 2013

Des enfants du centre aéré de Joux ont été reçus au centre d'entretien de Tarare pour une demi-journée de découverte du monde autoroutier.

44 Participation au salon EALAT au Cannet-des-Maures

26 JUILLET 2013

À l'occasion d'une manifestation sur l'aérodrome du Luc-Le Cannet-des-Maures, un stand de sensibilisation aux risques de la conduite sur autoroute a été mis en place avec un simulateur de conduite.

45 **Sensibilisation à l'hypovigilance à La Gravelle**
27 JUILLET 2013

Allant à la rencontre des vacanciers sur l'aire de la Gravelle, les équipes ont mené des actions de sensibilisation à l'hypovigilance.

46 **Journée sécurité routière en Eure-et-Loir sur l'aire de Chartres-Gasville**

27 JUILLET 2013

À l'occasion des départs en vacances, cette journée, organisée en partenariat avec la sécurité routière d'Eure-et-Loir, était consacrée à la sensibilisation des conducteurs aux risques liés à la somnolence au volant.

47 **Sensibilisation des motards au Futuroscope**

15 SEPTEMBRE 2013

La Fondation était partenaire de la journée organisée par l'escadron de gendarmerie de la Vienne pour sensibiliser les conducteurs de deux-roues à la sécurité routière.

48 **Journée sécurité EMCP Toulouse**

19 SEPTEMBRE 2013

La Fondation était partenaire de la journée organisée par l'auto-école sociale « Être mobile, c'est permis », pour sensibiliser les scolaires (du CM1 à la terminale), les habitants et les associations du quartier du Grand-Mirail à Toulouse à la prévention des risques routiers et des conduites addictives, leur faire découvrir l'écomobilité et les informer sur les modes de déplacement alternatifs.

49 **Découverte des coulisses de l'autoroute de Trélazé**

20 SEPTEMBRE 2013

En partenariat avec la ville de Trélazé et le centre social Léo Lagrange, la Fondation a mené une action de sensibilisation à la conduite responsable.

50 **Salon Rétro automobiles de Mougins**

21 SEPTEMBRE 2013

À l'occasion du salon Rétro automobiles sur le site de l'écoparc de Mougins, les équipes de la Fondation ont mis en place un circuit sécurité pour sensibiliser les jeunes visiteurs à la conduite autoroutière responsable.

51 **Semaine de la mobilité à Mandelieu**

21 SEPTEMBRE 2013

Les équipes de la Fondation ont participé à la Semaine de la mobilité en menant de nombreuses animations en centre-ville sur la sécurité autoroutière.

52 **Journée de la sécurité routière à Veigné**

21 SEPTEMBRE 2013

En partenariat avec la commune de Veigné et la police municipale, la Fondation était présente à la Journée de la sécurité routière pour présenter les métiers de l'autoroute, faire une démonstration de balisage, et échanger sur le thème de l'hypovigilance.

53 **Opération sécurité Odysseum à Montpellier**

21 SEPTEMBRE 2013

La Fondation était partenaire de la Journée de la sécurité routière organisée par la jeune chambre économique de Montpellier, en partenariat avec le centre commercial Odysseum et les principaux acteurs institutionnels de la prévention.

54 **Semaine de la sécurité routière à Saint-Raphaël**

1^{ER} OCTOBRE 2013

Dans le cadre de la Semaine de la sécurité routière organisée par la ville, un stand de sensibilisation aux risques de la conduite sur autoroute a été mis en place. Plusieurs classes de troisième du collège de l'Estérel ont pu tester le simulateur de conduite et ont été sensibilisées aux règles de sécurité.

55 **Journées portes ouvertes à Thiers**

4 OCTOBRE 2013

Un groupe de lycéens a été accueilli au sein du district de Thiers pour découvrir les métiers de l'autoroute, ainsi que les risques liés à l'hypovigilance.

56 **Journées portes ouvertes à Châtelleraut**

11 OCTOBRE 2013

La journée portes ouvertes du centre de Châtelleraut a permis de faire découvrir les métiers des « hommes en jaune » et de rappeler les règles de sécurité sur autoroute, aux partenaires institutionnels locaux et au grand public.

57 **Opération sécurité à Égletons**

11 OCTOBRE 2013

Lors de cette journée, les « hommes en jaune » ont échangé avec près de 200 jeunes (de 16 à 20 ans) sur les règles de sécurité sur autoroute.

58 **« Ensemble, faisons de la sécurité notre priorité pour une route plus sûre » à Sablé-sur-Sarthe**

12 OCTOBRE 2013

Les salariés de la société de transport Salesky ont été sensibilisés aux consignes de sécurité à respecter sur autoroute, en présence notamment d'« hommes en jaune ».

59 **Semaine de la sécurité routière à Langon**

14 OCTOBRE 2013

Dans le cadre de la semaine de la sécurité routière, une opération de sensibilisation était organisée par la ville de Langon, avec les services préfectoraux de la Mission sécurité routière, l'ADETEEP Gironde, et en partenariat avec la Fondation, qui a mis en place pour l'occasion un stand d'information et un circuit pédagogique.

60 **Village de la sécurité à Narbonne**

16 OCTOBRE 2013

À l'occasion de la mise en place du village de la sécurité à Narbonne, les équipes de VINCI Autoroutes ont animé un stand dispensant aux participants des conseils sur la conduite responsable et les bons réflexes de sécurité sur autoroute.

61 **Village sécurité routière à Uzerche**

18 OCTOBRE 2013

La Fondation a participé au village sécurité organisé par la direction départementale des territoires à Uzerche, permettant de sensibiliser 300 jeunes de 12 à 16 ans aux règles de sécurité sur autoroute.

62 **Exposition sécurité routière à l'écoparc de Mougins**

19 OCTOBRE 2013

La Fondation était partenaire de l'exposition « C'est quoi le corps humain ? », avec un module sur l'hypovigilance, pour sensibiliser les enfants aux dangers de la route.

63 **Forum de la sécurité routière à Lescar**

19 OCTOBRE 2013

La Fondation était partenaire du 11^e Forum de sensibilisation à la sécurité routière à Lescar, pour animer un atelier sur la sensibilisation et les règles de conduite sur autoroute.

64 **Village du marathon de Toulouse-Métropole**

24 OCTOBRE 2013

À l'occasion du marathon de Toulouse, un stand de la Fondation était présent sur la place du Capitole, avec un circuit pédagogique pour les enfants.

65 **Congrès de la jeune chambre économique à Orléans**

25 OCTOBRE 2013

Lors du Congrès de la jeune chambre économique d'Orléans, qui réunit environ 1600 participants, la Fondation a mené une action de sensibilisation auprès des chefs d'entreprise présents.

66 **Semaine de la sécurité routière à Sète**

5 NOVEMBRE 2013

Dans le cadre de la Semaine de la sécurité routière à Sète, des actions de sensibilisation ont été menées devant des élèves de quatrième et de troisième issus de huit collèges.

67 **Journée portes ouvertes à Villefranche-de-Lauragais**

19 NOVEMBRE 2013

Une cinquantaine d'élèves de CM2 ont été accueillis au centre d'entretien de Villefranche-de-Lauragais, l'occasion pour les équipes de sensibiliser et transmettre à ces futurs conducteurs les bons réflexes en matière de sécurité routière.

68 **Alternative à la sanction sur l'aire de Loupian**

21 NOVEMBRE 2013

En partenariat avec la gendarmerie et plusieurs partenaires (AFT-IFTIM, association La Rivière, FNTR), les conducteurs de poids lourds ne respectant pas les distances de sécurité ont été interpellés pour participer à une action de sensibilisation, en remplacement de la sanction.

69 **Nuit « zéro accident » dans les Bouches-du-Rhône**

23 NOVEMBRE 2013

Partenaire de cette opération, la Fondation a diffusé pour l'occasion des messages de sensibilisation sur Radio VINCI Autoroutes ainsi que sur les panneaux à messages variables du département.

70 **Participation au forum Batira (ENSTP) à Villeurbanne**

3 DÉCEMBRE 2013

Les équipes de la Fondation ont participé à ce forum organisé par les étudiants de l'ENSTP en mettant l'accent sur les métiers des « hommes en jaune » et en sensibilisant les jeunes conducteurs aux règles de bonne conduite sur autoroute.

71 **Découverte des coulisses de l'autoroute à Melle**

6 DÉCEMBRE 2013

Dans le cadre de la Semaine de la sécurité routière organisée par la préfecture des Deux-Sèvres, la Fondation a présenté les métiers de l'autoroute à 50 lycéens de Melle.

72 **Découverte des coulisses de l'autoroute à Saintes**

10 ET 11 DÉCEMBRE 2013

100 lycéens de Saintes ont pu découvrir les locaux de surveillance de l'autoroute et les moyens d'intervention des « hommes en jaune ». En collaboration avec la gendarmerie, ils ont été sensibilisés au respect des règles de conduite sur autoroute.

73 **Découverte des métiers de l'autoroute à Brive-la-Gaillarde**

13 DÉCEMBRE 2013

Une trentaine d'élèves en classe de quatrième du collège Rollinat ont été sensibilisés par les équipes de la Fondation aux règles de sécurité sur autoroute et aux risques liés à l'hypovigilance.



Anatome.

Crédits photos : Jean-Philippe Moulet - Luc Benevello - Erwan Le Gars - Stéphane Olivier - Jean-Marc Lisse - Thierry Marziuff - Didier Depoorter - Enactus France © - Tulipes & Cie - Ludovic Letot - One Heart Communication © - Georges Veran - Unis-Cité © - Photothèque VINCI