

Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes

pour une conduite
responsable

RAPPORT D'ACTIVITÉ 2017



FONDATION
Pour une conduite responsable

LA FAMILLE EN VOITURE

Comment prévenir le risque de somnolence au volant ?

Animations théâtrales en partenariat avec Co-THÉÂTRE



FONDATION

pour une conduite responsable

Roulons-autrement.com

Sommaire

2

Gouvernance

4

**Philosophie
d'action**

6

L'année en images

10

PARTIE 1

**Faire progresser
la recherche**

18

PARTIE 2

**Sensibiliser
le grand public**

40

PARTIE 3

**Soutenir
des initiatives
associatives
et citoyennes**

49

**Cartographie
des actions
de la Fondation**



Bernadette Moreau

Déléguée générale de la Fondation d'entreprise
VINCI Autoroutes pour une conduite responsable

**« Passer
de l'autocomplaisance
à la responsabilité
envers autrui »**

Depuis sept ans, la Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes pour une conduite responsable a pour objectif de faire évoluer les comportements sur la route en soutenant la recherche scientifique, en menant des campagnes de sensibilisation innovantes et en tissant des relations pérennes avec les acteurs de la société civile engagés dans l'éducation et la promotion de la citoyenneté.

La lutte contre l'hypovigilance au volant est une priorité. Car si la conscience de ce risque progresse, les comportements dangereux perdurent et leurs conséquences demeurent. La somnolence et l'inattention réunies sont la cause de plus de la moitié des accidents mortels sur autoroute et à l'origine chaque année d'une centaine de heurts de fourgons de patrouilleurs en intervention sur autoroute.

Face à ce constat et à l'autocomplaisance de certains conducteurs qui s'autorisent des comportements à risque alors même qu'ils les considèrent dangereux lorsqu'ils sont pratiqués par d'autres, la Fondation a déployé des campagnes de prévention innovantes et participatives. À travers les très nombreuses contributions au concours de création de messages de sécurité et l'interpellation bienveillante des vacanciers lors de saynètes théâtrales interactives, les conducteurs ont pu appréhender la dimension collective de la conduite et partager les comportements responsables à adopter et à encourager. La Fondation a aussi été partie prenante de la mobilisation nationale pour la sécurité du personnel autoroutier au travers de sa campagne « N'approchez pas de ma femme / N'approchez pas de mon homme ».

Dans le domaine de la recherche, les résultats de l'étude pilotée par l'Institut de recherche biomédicale des armées (Irba) ont provoqué une prise de conscience par les motards des conséquences de la fatigue et du manque de sommeil sur leur conduite. L'étude inédite sur le dépistage biologique du manque de sommeil dans la salive, réalisée par le Centre du sommeil et de la vigilance de l'Hôtel-Dieu à Paris, permet quant à elle d'espérer la conception prochaine d'un test d'autoévaluation du niveau de somnolence.

Une piste prometteuse pour susciter des comportements plus responsables quand on sait que près d'un automobiliste sur trois a déjà eu l'impression de s'être assoupi durant quelques secondes au volant.

Bernadette Moreau

Gouvernance

La Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes pour une conduite responsable revendique une approche décloisonnée des problématiques liées à la lutte contre l'insécurité routière. Pour favoriser le pluralisme de la réflexion et ouvrir le débat à des regards neufs, ses instances de gouvernance rassemblent des personnalités qualifiées issues de différents horizons de la société civile.

Le conseil d'administration

Comptant vingt membres, il est constitué de trois collèges d'administrateurs : un collège des membres fondateurs, composé des représentants des sociétés de VINCI Autoroutes, un collège des représentants du personnel et un collège des personnalités qualifiées.

COLLÈGE DES MEMBRES FONDATEURS

Pierre Coppey
Représentant de Cofiroutes, président de VINCI Autoroutes et de la Fondation

Marc Bouron
Représentant de Cofiroute, directeur général de Cofiroute, vice-président de la Fondation

Blaise Rapior
Représentant d'Escota, directeur général d'Escota

Sébastien Morant
Représentant d'ASF, directeur général d'ASF

COLLÈGE DES REPRÉSENTANTS DU PERSONNEL

Frédéric Andrault
Représentant des salariés de Cofiroute

Arnaud Audinet
Représentant des salariés d'ASF

Patrick Freze
Représentant des salariés d'Escota

COLLÈGE DES PERSONNALITÉS QUALIFIÉES

Christophe Bourroux
Journaliste

Alexandra Boutelier
Directeur général délégué du Consortium Stade de France

Patrick Chesnais
Acteur et réalisateur, président fondateur de l'association Ferdinand

Josiane Costantino-Bossuet
Directrice des ressources humaines de VINCI Autoroutes

Jean-Michel Dedôme
Directeur du développement et de l'animation des richesses humaines de VINCI Energies France

Ludovic Demierre
Directeur des ressources humaines et du développement durable d'Eurovia

Pierre Duprat
Directeur de la communication de VINCI

Cynthia Fleury
Philosophe et psychanalyste Professeur au Conservatoire national des arts et métiers, membre du Comité consultatif national d'éthique

Arnaud Grison
Directeur général de VINCI Energies International & Systems

Arnaud Judet
Directeur de VINCI Concessions Deutschland

D' Michèle Muhlmann-Weill
Médecin, membre du Comité de direction de l'Automobile club association, membre d'honneur du Collège français de médecine du trafic

Panayotis Papanikolas
Patron pays de VINCI Concessions Grèce

Olivier Tcherniak
Ancien secrétaire général de la Fondation Orange, ancien président d'Admical, cofondateur d'Upaya Conseil

Le comité scientifique

Comptant sept membres, il est composé à la fois de personnalités extérieures qualifiées et de salariés des sociétés de VINCI Autoroutes. Il a pour objet de contribuer à l'élaboration des cahiers des charges des appels à projets et d'évaluer les projets d'étude et de recherche. Il participe également à la sélection des actions et des initiatives associatives qui sont soutenues par la Fondation.

Thierry Fassenot
Ingénieur-conseil à la Caisse nationale de l'assurance maladie (CNAM)

Amélie Furgala
Directrice régionale Pays de la Loire de VINCI Autoroutes

D' Bernard Laumon
Directeur de recherche émérite, département Transport, santé, sécurité (TS2) à l'Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux (IFSTTAR)

P' David Le Breton
Anthropologue et sociologue, professeur à l'université de Strasbourg

P' Damien Léger
Responsable du Centre du sommeil et de la vigilance de l'Hôtel-Dieu à Paris

P' Daniel Marcelli
Professeur honoraire de psychiatrie de l'enfant et de l'adolescent à la faculté de médecine de Poitiers, ancien chef du service de psychiatrie infanto-juvénile du CHU de Poitiers

Wouter Van den Berghe
Directeur du Centre de connaissance de l'Institut VIAS

L'équipe permanente

Elle met en œuvre la stratégie et pilote les actions de la Fondation auprès du grand public et des collaborateurs de VINCI Autoroutes.

Bernadette Moreau
Déléguée générale

Cendrine Nazos
Responsable des programmes et de la communication

François-Brice Hincker
Directeur de la communication

Véronique Pedron-Hallouin
Chargée de mission relations entreprises

Philosophie d'action

La lutte contre l'insécurité routière appelle une approche à la fois scientifique et éthique de l'accidentalité, axée prioritairement sur la pédagogie des comportements. Engagée en faveur d'une mobilité durable, la Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes poursuit cet objectif aux côtés des équipes de VINCI Autoroutes et de ses sociétés concessionnaires.



Faire progresser la recherche

sur les pratiques de mobilité spécifiques des différentes catégories de conducteurs par le financement d'études scientifiques innovantes dans certains champs des conduites à risque encore insuffisamment explorés ou mal identifiés.



Baromètre annuel de la conduite responsable



Financement de programmes de recherches scientifiques



Sensibiliser le grand public

par des campagnes d'information, avec pour objectif la prévention des risques routiers et la promotion d'une conduite responsable.



Actions de sensibilisation spécifiques



Animation de la plateforme digitale dédiée à la culture de la sécurité routière, Roulons-autrement.com



Soutenir des initiatives associatives et citoyennes

pour promouvoir la mobilité, sensibiliser les conducteurs et les aider à devenir, au quotidien, les acteurs de leur sécurité et de celle des autres.



Partenariats associatifs



Parrainage de projets

LA FONDATION EN CHIFFRES



2011

Création de la Fondation



2 M€

consacrés chaque année à des actions en faveur de la conduite responsable



Près de 100

actions de sensibilisation menées en région



12 429

conducteurs interrogés dans le cadre du Baromètre européen de la conduite responsable



14

études réalisées ou en cours dans des laboratoires et des unités de recherche (hôpitaux, universités...)

L'année en images



 AIRES DU RÉSEAU VINCIAUTOROUTES
AIRES DE LA SIESTE, P. 20



 PARIS
RÉSULTATS DE L'ÉTUDE SUR LES EFFETS
DU MANQUE DE SOMMEIL SUR LA CONDUITE
DES MOTARDS, P. 16

 BRIVE-LA-GAILLARDE,
PECH MONTAT (A20)
JOURNÉES POUR LA SÉCURITÉ
DU PERSONNEL D'INTERVENTION, P. 24





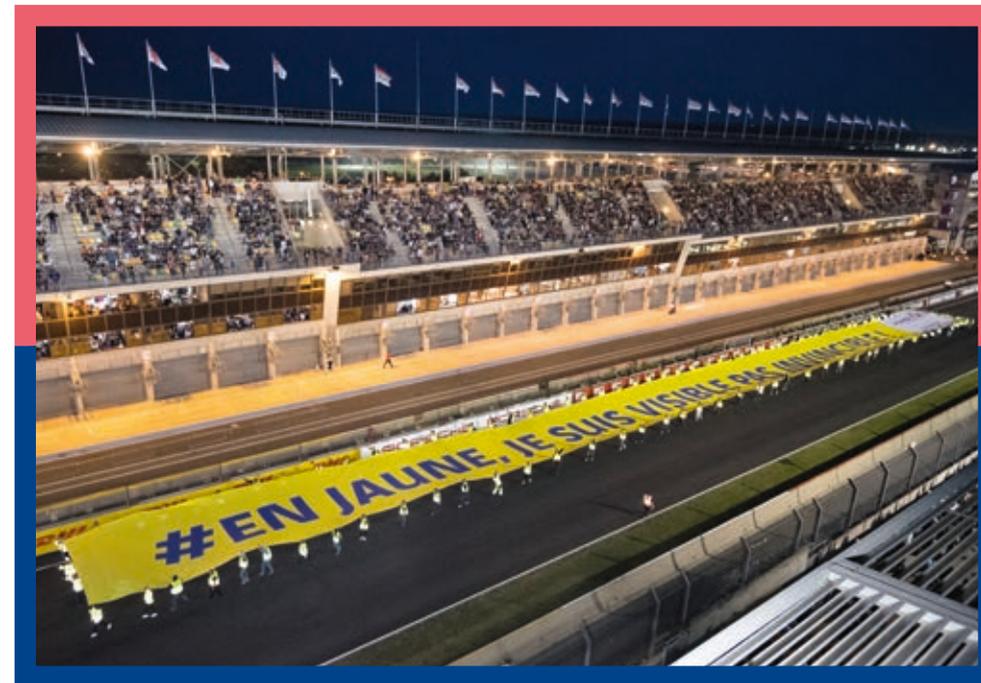
PARIS
TABLE RONDE SUR LA SOMNOLENCE
ET LE RISQUE ROUTIER PROFESSIONNEL,
P. 42

AGEN, PORTE D'AQUITAINE (A62)
OPÉRATION « FAITES LE PLEIN
DE VIGILANCE », P. 25



LA GRAVELLE
RELAIS MOTO, P. 28

LE MANS
24 HEURES CAMIONS, P. 29



PARTIE 1

Faire progresser la recherche

La Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes pour une conduite responsable soutient la recherche scientifique pour améliorer notamment la connaissance des mécanismes du sommeil et de l'attention, indispensable pour mieux prévenir certains comportements à risque sur la route.

Chaque année, elle publie des enquêtes sur le comportement des conducteurs français et européens, afin d'identifier leurs bonnes et mauvaises pratiques et ainsi mieux cibler et adapter ses campagnes de prévention.

Les conducteurs français multiplient les contradictions
page 12

Tour d'horizon du comportement des Européens au volant
page 14

Les motards aussi doivent dormir avant de conduire
page 16

Nouvelle découverte scientifique pour prévenir la fatigue au volant
page 17



7^e édition française du Baromètre de la conduite responsable Les contradictions des Français au volant

A lors que la mortalité routière est en hausse pour la troisième année consécutive, certains indicateurs du Baromètre de la conduite responsable, publié en février 2017, sont inquiétants.

Bien que certains comportements dangereux soient en recul, les Français continuent de prendre des risques au volant : 91 % des personnes reconnaissent encore dépasser de quelques km/h les limitations de vitesse (- 1 pt par rapport à 2016), 60 % oublient de mettre leur clignotant avant de déboîter (- 5 pts) et 45 % circulent sur autoroute sur la voie du milieu alors que celle de droite est libre (- 5 pts).

En outre, certaines informations essentielles à la sécurité peinent à être mémorisées : 77 % des sondés ignorent ainsi qu'il faut plus de 150 mètres pour arrêter un véhicule qui roule à 130 km/h sur une chaussée sèche. Quant aux incivilités au volant – agressivité, injures, tendance à coller délibérément le conducteur de devant, queues de poisson –, elles continuent d'augmenter : plus d'1 Français sur 2 est, par exemple, adepte d'un usage intempestif du klaxon.

Méthodologie

2 406 Français, représentatifs des régions françaises, ont été interrogés entre le 11 et le 19 janvier 2017 via Internet par l'institut Ipsos, dans le cadre de la 7^e édition du Baromètre de la conduite responsable.

OUTILS CONNECTÉS, ALCOOL ET DROGUES : LE GRAND ÉCART ENTRE THÉORIE ET PRATIQUE

Si plus d'1 Français sur 2 sait aujourd'hui que l'inattention est à l'origine de nombreux accidents mortels et que téléphoner ou régler son GPS en conduisant détourne l'attention, ils sont pourtant de plus en plus nombreux à avouer paramétrer leur GPS (39 % contre 36 % en 2016), envoyer ou lire un SMS (29 % contre 26 %) ou encore signaler des événements au volant (17 % contre 15 %). 21 % avouent même téléphoner sans kit mains libres (contre 22 % en 2016).

Les Français interrogés font preuve d'une même incohérence quand il s'agit de faire le lien entre conduite sous emprise d'alcool ou de drogues et accidentologie : alors que 67 % connaissent les risques de telles pratiques, ils sont encore 17 % en 2017 à admettre prendre le volant avec un taux d'alcoolémie supérieur à la limite autorisée.

LA CONSCIENCE DU RISQUE DE SOMNOLENCE PROGRESSE MAIS NE DISSUADE PAS ENCORE SUFFISAMMENT

Non seulement les Français ne dorment pas assez, mais, en plus, ce déficit s'accroît la veille des départs en vacances. La dette de sommeil est ainsi à l'origine d'épisodes de somnolence fréquents : 33 % des personnes interrogées ont déjà eu l'impression de s'être assoupies durant quelques secondes alors qu'elles conduisaient et 25 % ont déjà empiété sur la bande d'arrêt d'urgence à cause d'un moment d'inattention ou d'assoupissement. Quant aux remèdes contre l'endormissement, si 67 % des conducteurs pratiquent la sieste – seule solution efficace – 82 % pensent encore que discuter avec un passager est suffisant.

LES FRANÇAIS AU VOLANT

Des comportements à risque largement répandus

76 %

des Français ne respectent pas les distances de sécurité

55 %

oublie de ralentir à proximité d'une zone de travaux



Alcool et sommeil, deux dangers dont on ne se méfie pas encore assez

26 %

des hommes et 16 % des femmes admettent prendre le volant en ayant trop bu

77 %

des Français insistent pour empêcher un conducteur alcoolisé de prendre le volant, mais seulement 54 % d'entre eux empêcheront un conducteur fatigué de conduire

Incivilités en hausse

68 %

des Français injurient les autres automobilistes (76 % en Occitanie, 58 % dans le Grand Est)

De plus en plus conscients des risques liés à l'inattention au volant...

52 %

(contre 45 % en 2016) des conducteurs identifient l'inattention comme l'une des principales causes d'accidents mortels sur la route



... et pourtant toujours plus inattentifs

17 % (+ 2 pts)

utilisent, en conduisant, une application pour signaler des événements sur la route

4^e édition du Baromètre européen de la conduite responsable

Des clés pour adapter les messages de prévention routière à chaque pays

Conscients du risque d'inattention, mais de plus en plus connectés aux distracteurs au volant, tolérants envers eux-mêmes, mais sévères envers leurs compatriotes, les Européens entretiennent une relation ambivalente avec les règles de sécurité routière.

7/10

C'est le nombre d'Européens qui considèrent qu'il ne faut pas conduire en étant fatigué.

Et pourtant, près de

4/10

prennent le volant dans cet état

Alors qu'ils identifient l'inattention comme la principale cause d'accidents mortels sur les routes, les Européens restent nombreux à téléphoner en utilisant le Bluetooth (43%), à paramétrer leur GPS en conduisant (39%), à téléphoner sans kit mains libres (32%) ou à écrire et/ou lire des SMS ou des e-mails au volant (24%). Autre illustration des contradictions dont font preuve les Européens: alors qu'ils sont 44% à considérer la vitesse excessive comme l'une des principales causes de mortalité sur autoroute, ils sont 89% à admettre dépasser les limitations de vitesse.

RÈGLES ESSENTIELLES DE SÉCURITÉ: BONS ET MAUVAIS ÉLÈVES

Derrière le chiffre moyen de 11% des conducteurs européens à qui il arrive de prendre le volant avec un taux d'alcoolémie supérieur à la limite autorisée, se cache une réelle disparité d'un pays à l'autre: tandis que 28% des conducteurs grecs reconnaissent enfreindre la loi, ils sont seulement 3% en Suède et en Slovaquie.

Sur le port de la ceinture de sécurité, de gros écarts apparaissent également: 9 Français sur 10 s'attachent systématiquement, mais près d'1 Grec sur 2 n'a pas ce réflexe.

LE DANGER VIENT DES AUTRES

Peu enclins à remettre en cause leurs propres comportements, les Européens sont en revanche moins indulgents concernant la conduite de leurs compatriotes: si 14% seulement utilisent un adjectif négatif pour décrire leur attitude au volant (10% s'estiment stressés, 3% agressifs et 1% seulement irresponsables ou dangereux au volant), ce taux s'élève à 83% quand il s'agit de juger la conduite « des autres ».

Méthodologie

12 429 Européens, représentatifs de 11 pays de l'Union européenne, ont été interrogés entre le 11 janvier et le 10 février 2017 via Internet par l'institut Ipsos, dans le cadre de l'édition 2017 du Baromètre européen de la conduite responsable.

LES EUROPÉENS AU VOLANT

Fatalisme

50%

des Européens considèrent qu'il sera difficile de faire baisser significativement le nombre de tués sur la route



La peur des autres conducteurs

80%

des Européens reconnaissent avoir déjà eu peur du comportement agressif d'un autre conducteur (un taux qui atteint 86% en Slovaquie, mais qui baisse à 65% aux Pays-Bas)



Usage du téléphone

43%

des Européens téléphonent au volant en utilisant le système Bluetooth (jusqu'à 52% des Italiens et 31% des Britanniques)

et **32%**

téléphonent en conduisant sans kit mains libres (jusqu'à 54% des Grecs et 14% des Britanniques)

Palmarès européen de la bonne conduite

38%

des conducteurs européens placent les Suédois au premier rang de la conduite responsable, 27% classent les Italiens au dernier

Temps de conduite moyen avant de faire une pause

26%

des Européens respectent la recommandation d'une pause toutes les 2 heures

3 h 14

c'est le temps de conduite moyen des Européens avant la première pause, soit 8 minutes de plus qu'en 2016



Avec **4 h 02**

les Polonais détiennent le record de la durée de conduite sans pause, les Néerlandais s'arrêtant en moyenne quant à eux toutes les 2 h 46

Manque de sommeil et conduite prolongée : les motards aussi sont exposés

I nédite, l'étude relative aux conséquences de la fatigue et du manque de sommeil sur la conduite des motards, soutenue par la Fondation VINCI Autoroutes, a été publiée à l'occasion de l'édition 2017 des 24 Heures Motos du Mans.

Cette étude a été réalisée en laboratoire par l'Institut de recherche biomédicale des armées (Irba) et le Centre du sommeil et de la vigilance de l'Hôtel-Dieu/université Paris-Descartes sur un simulateur de conduite motocycliste dynamique, développé spécialement par l'Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux (Ifsttar). Elle montre l'impact de la privation de sommeil et d'une durée prolongée de conduite sur les capacités des motards. Ainsi, un motard ayant subi une privation de sommeil effectue deux fois plus d'excès de vitesse, franchit de façon inappropriée deux fois plus de lignes blanches et présente 14 fois plus de risque de chute qu'un motard qui n'est pas en dette de sommeil. De même, après 50 minutes de conduite, les motocyclistes commettent plus d'erreurs : non-respect des feux tricolores, excès de vitesse...

14 fois
plus de risque de chute
pour un motard en déficit
de sommeil

RISQUE DE MICRO ENDORMISSEMENTS

Alors que les épisodes de micro sommeils (3-15 secondes) ne sont quasiment pas observés lors des sessions menées après une nuit normale, les motards privés de sommeil en subissent fréquemment (24 en moyenne sur autoroute après une privation de sommeil, contre 0,6 après une nuit normale). Ces épisodes de micro sommeil coïncident d'ailleurs avec l'augmentation du nombre de franchissements de lignes et de chutes.

L'étude montre par ailleurs que les motards enregistrent une baisse de leur niveau de vigilance le matin, entre 7 et 8 heures, alors que la fin d'après-midi coïncide avec un regain de vigilance qui peut par ailleurs s'accompagner d'une augmentation de la vitesse.

LES MOTARDS SURREPRÉSENTÉS DANS LES STATISTIQUES DE LA MORTALITÉ ROUTIÈRE

Les résultats de cette étude sont à rapprocher des statistiques selon lesquelles 22 % des personnes tuées sur la route et 43 % des personnes blessées sont des conducteurs de deux-roues motorisés, alors que ces derniers ne représentent que 2 % du trafic¹.

Méthodologie

Amateurs ou professionnels, âgés de 24 à 36 ans, 15 conducteurs masculins de deux-roues motorisés ont participé volontairement à cette étude qui consistait à leur faire prendre la route à 8 reprises pour des sessions comprises entre 1 h et 1 h 15, dont 4 après une nuit normale puis 4 après une nuit de privation totale de sommeil.

¹ Source : bilan provisoire 2016 de l'Onisr du 23 janvier 2017.

La salive, un révélateur du manque de sommeil

Dans le cadre de son programme de recherche scientifique dédié à la prévention des risques de somnolence et d'inattention au volant, la Fondation VINCI Autoroutes a publié fin 2017 les premiers résultats d'une étude inédite sur le dépistage biologique – par prélèvement de salive – du manque de sommeil.

Une privation partielle de sommeil pendant deux nuits consécutives modifie les marqueurs biologiques présents dans la salive. Tel est le principal enseignement de cette étude réalisée en laboratoire par le Centre du sommeil de l'Hôtel-Dieu/université Paris-Descartes.

Parallèlement à cette analyse biologique et grâce à divers tests comportementaux, les scientifiques ont relevé chez les sujets en manque de sommeil des niveaux nettement plus élevés de somnolence, une tendance importante à l'oubli ou encore une augmentation des niveaux de tension, de fatigue ressentie et d'agressivité.

Ce constat interpelle lorsqu'on le rapproche du Baromètre de la conduite responsable de la Fondation qui montre que plus de 8 conducteurs sur 10 se couchent plus tard et se lèvent plus tôt que d'habitude avant de prendre la route des vacances².

LES MÉDIAS EN PARLENT

« Nous avons voulu chercher des preuves biologiques de la fatigue dans la salive et non dans le sang, c'est l'originalité de notre étude. Nous avons ainsi identifié deux marqueurs. D'ici quelques années, nous aimerions proposer un outil simple d'auto évaluation. »

Pr Damien Léger,
responsable du
Centre du sommeil
de l'Hôtel-Dieu,
Le Parisien,
22 décembre 2017

« Au-delà des perspectives prometteuses pour progresser dans l'auto évaluation du niveau de somnolence, cette étude confirme les effets délétères de la privation de sommeil qui peuvent avoir des conséquences graves lorsque l'on conduit : endormissement mais aussi moindre capacité à réagir face à un événement et agressivité au volant. »

Bernadette Moreau, déléguée générale
de la Fondation VINCI Autoroutes

Méthodologie

L'étude, non invasive et menée en 2016, a porté sur 17 jeunes hommes en bonne santé ayant subi deux nuits consécutives de restriction à 3 heures de sommeil par nuit (période de sommeil entre 3 h et 6 h du matin).

² Source : Baromètre 2017 de la conduite responsable.

PARTIE 2

Sensibiliser le grand public

Toute l'année, la Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes pour une conduite responsable incite les conducteurs à être acteurs de leur propre sécurité et de celle des autres.

À chaque vague de départs en vacances, à l'occasion de rassemblements de professionnels ou d'amateurs de la route ou encore lors de grands événements tels que les festivals, ses équipes informent et sensibilisent le grand public.

Sensibiliser à la conduite responsable sur la route des vacances

Page 20

De nouveaux visages pour incarner la sécurité routière

Page 21

Une campagne inédite pour de nouveaux messages de prévention

Page 22

Mobilisation nationale autour de la sécurité des femmes et des hommes en jaune

Page 24

Fatigue et hypovigilance : les motards en première ligne

Page 28

La prévention auprès des chauffeurs de poids lourds

Page 29

Le risque routier au travail

Page 30

La Fondation sur la Toile

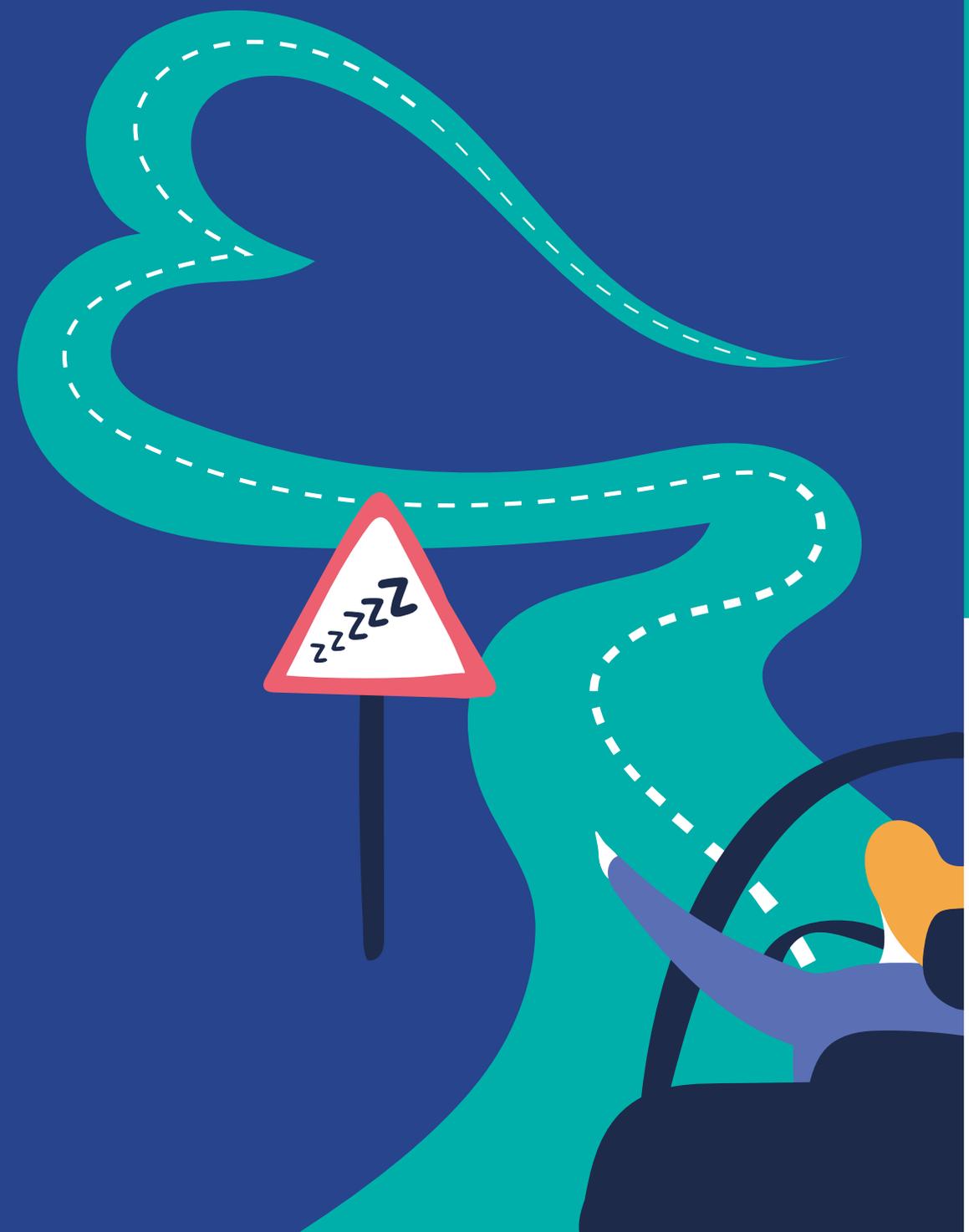
Page 32

Les festivals, lieux privilégiés de sensibilisation

Page 34

Les actions en région

Page 36



Tous les étés : faire le plein de vigilance



A l'occasion des grands départs en vacances, la Fondation VINCI Autoroutes propose chaque année des espaces sieste et des animations sur les aires du réseau VINCI Autoroutes afin d'encourager les conducteurs à faire des pauses et éviter ainsi le risque de somnolence au volant.

LE THÉÂTRE AU SERVICE DE LA PRÉVENTION

Cet été, la Fondation s'est entourée de comédiens pour susciter échanges et débats avec les automobilistes lors de courts spectacles déployés sur différentes aires du réseau VINCI Autoroutes. Somnolence ou inattention au volant, mais aussi exemplarité des parents face aux futurs conducteurs que sont leurs enfants : les situations mises en scène, suivies d'échanges avec le public, permettent d'interpeller et d'aborder de façon originale et interactive des sujets qui sont au cœur de la prévention routière.

LA SIESTE : L'ESSAYER, C'EST L'ADOPTER

Seul moyen efficace de lutter contre le risque d'endormissement au volant, la sieste est un art qui se partage et se propage. Telle est l'idée que la Fondation entend diffuser, en incitant les automobilistes à s'arrêter dormir quelques minutes au cours de leur trajet. Des espaces sieste, ombragés et équipés de coussins géants et de tout le nécessaire pour faciliter le repos, ont ainsi été installés sur plusieurs aires d'autoroutes.

En complément d'un environnement propice à cette bonne pratique, ce sont des conseils d'experts que les automobilistes ont aussi trouvés cet été sur les aires d'autoroutes du réseau : médecins et chercheurs spécialistes du sommeil ont échangé avec les vacanciers sur l'hygiène de sommeil, prodigué des conseils utiles pour éviter le risque de somnolence et présenté l'application Roulez éveillé® qui permet de tester son niveau d'éveil.

LES MÉDIAS EN PARLENT

« C'est une pièce de théâtre un peu particulière, une représentation donnée sur une aire d'autoroute pour faire rire certes, mais surtout pour faire passer un message. »
CNews, 27 juillet 2017

« La Fondation VINCI Autoroutes a voulu s'appuyer sur des spectacles courts pour susciter l'échange avec les automobilistes et leurs familles, les faire réagir sur les situations mises en scène, prendre conscience des risques et leur transmettre des bonnes pratiques. »
Le Dauphiné, 15 juillet 2017

Personnalités et réseaux sociaux mobilisés pour la sécurité

En 2017, la Fondation a relayé l'engagement de personnalités en faveur de la sécurité routière et a utilisé les médias les plus diversifiés pour faire passer ses messages.



« Je suis très heureux que la Fondation VINCI Autoroutes soutienne notre nouvelle campagne pour la sécurité routière visant à sensibiliser les usagers de la route aux règles d'or de la FIA. Il est important de rappeler les risques liés à la somnolence au volant et la nécessité de faire des pauses régulières durant le trajet. »

Jean Todt, président de la FIA

#BIENARRIVER

Dans un esprit participatif, la Fondation VINCI Autoroutes a invité les automobilistes à poster leurs conseils et bonnes pratiques de conduite responsable sur les réseaux sociaux (Twitter, Instagram et Facebook) avec le hashtag #BienArriver. Le partenariat avec Radio VINCI Autoroutes, co-créateur de cette opération, a par ailleurs permis de diffuser les meilleurs messages sur les ondes du 107.7 FM.

QUAND ANTOINE GRIEZMANN INVITE À LA PAUSE

Pendant l'été 2017, la Fondation VINCI Autoroutes s'est associée à la Fédération internationale de l'automobile (FIA) pour déployer sur l'ensemble des aires de son réseau une campagne de sensibilisation aux risques de somnolence, portée par le joueur de l'équipe de France de football, Antoine Griezmann.

À CHAQUE PERSONNALITÉ SON MESSAGE DE PRÉVENTION

Deux autres messages de prévention ont également été diffusés sur le réseau pendant l'été 2017 : « Utilisez un siège adapté pour vos enfants / Use a child safety seat », signé de l'actrice Michelle Yeoh, et « N'envoyez pas de message en conduisant / Don't text and drive », porté par le chanteur, auteur et compositeur Pharrell Williams.



LES MÉDIAS EN PARLENT

« Les vacanciers sont mis à contribution au service de la sécurité de tous : ils sont invités à partager leurs bons gestes et leurs conseils pour arriver à bon port, via le hashtag #BienArriver et sur Radio VINCI Autoroutes. »
Ouest France, 7 juillet 2017

Campagne de prévention participative : appel général à la créativité pour plus de sécurité

Ouvert à tous en juillet et en août, le concours de messages imaginé par la Fondation VINCI Autoroutes a misé sur la capacité des automobilistes à trouver les mots justes pour interpeller les conducteurs.

Les principes de cette campagne participative inédite initiée par la Fondation ? Inviter les usagers du réseau autoroutier à proposer des messages de prévention courts, impactants et décalés, et afficher les meilleurs d'entre eux sur les panneaux lumineux du réseau VINCI Autoroutes, pendant tout l'été. Un modèle de communication renouvelé dont le principal objectif était d'inciter les usagers de l'autoroute à s'approprier les règles de sécurité.

TROIS THÈMES, TROIS LIGNES

« La prévention du risque de somnolence et l'incitation à faire des pauses », « la prévention des risques liés à l'usage de distracteurs au volant (smartphone, GPS...) » et « la sécurité des *hommes en jaune* » sont les trois thèmes qui ont été soumis à l'inventivité des automobilistes.

Leurs messages devaient en outre correspondre aux normes prévues pour l'affichage sur les panneaux lumineux qui jalonnent le réseau, à savoir 3 lignes de 15 caractères maximum.

5 000
messages reçus
via la plateforme dédiée

LES MÉDIAS EN PARLENT

« La Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable propose un moyen de faire contribuer les utilisateurs de son réseau, tout en les sensibilisant sur l'important sujet de la sécurité routière. »
konbini.com, 4 août 2017

« La Fondation VINCI Autoroutes a lancé un jeu pour faire participer les automobilistes à la prévention routière. En allant sur le site du groupe, il est donc possible de proposer des "punchlines" en rapport avec la prévention, qui seront potentiellement choisies pour figurer sur les panneaux d'autoroutes. »
rtl.fr, 4 août 2017



Touche pas à mon homme en jaune !



Imaginé par un usager de l'autoroute, ce message, diffusé au cours de l'été 2017 sur les panneaux lumineux du réseau VINCI Autoroutes, a vocation à attirer l'attention de tous sur la sécurité des *femmes et des hommes en jaune*. Une priorité quand on sait que plus de 200 véhicules d'intervention ont été heurtés sur l'ensemble du réseau autoroutier français concédé en 2017, le plus souvent par des conducteurs inattentifs ou endormis.

Octobre marqué par une mobilisation nationale pour la sécurité des personnels d'intervention

Face aux chiffres inquiétants des accidents impliquant des personnels d'intervention sur route et autoroute, les sociétés d'autoroute regroupées au sein de l'Association des sociétés françaises d'autoroutes (ASFA) et les Directions interdépartementales des routes (DIR) ont conçu plusieurs opérations de sensibilisation lors de Journées nationales pour la sécurité du personnel routier et autoroutier organisées les 20 et 21 octobre à Paris et en région.

Au programme : ateliers pédagogiques, animations de prévention, expositions de véhicules et de matériels accidentés, crash tests. La Fondation s'est associée à l'opération parisienne et à de nombreuses actions menées en région.



40%

c'est l'augmentation, entre 2014 et 2016, du nombre d'accidents qui ont touché les équipes d'intervention des autoroutes³

De nombreuses actions en région

Des femmes et des hommes en jaune et en orange, des gendarmes et des dépanneurs, témoins ou victimes des conséquences de comportements irresponsables, ont partagé leur expérience les 20 et 21 octobre sur le réseau VINCI Autoroutes. Ils sont allés à la rencontre des conducteurs pour les alerter et les sensibiliser sur les causes des accidents qui impliquent les personnels d'intervention et sur les moyens de les prévenir (expositions de fourgons percutés ou encore installation, à Nice, de silhouettes de véhicules représentant le nombre de véhicules percutés pendant l'année...).

Web et réseaux sociaux habillés de jaune

Avec près de 5,2 millions de vues au cours de la semaine du 16 au 21 octobre 2017, tous les réseaux sociaux (Facebook, Twitter, Instagram) et les sites Internet VINCI Autoroutes et Fondation VINCI Autoroutes se sont parés de jaune, signe de solidarité avec les femmes et les hommes en jaune qui travaillent sur les routes et les autoroutes de France. Pour viraliser ces messages de prévention et mettre à l'honneur les agents, des hashtags tels que #TousEnJaune ont été largement relayés sur les réseaux sociaux.



À l'occasion des vacances de la Toussaint : « Faites le plein de vigilance »

C'est dans ce contexte que, comme chaque année, en octobre, à la veille des départs en vacances, la Fondation VINCI Autoroutes a sensibilisé les automobilistes au risque de somnolence au volant et plus particulièrement aux dangers de la conduite de nuit. Elle a ainsi offert un café à tous les conducteurs qui ont marqué l'arrêt sur l'une des aires du réseau VINCI Autoroutes gérées par Autogrill®, son partenaire pour l'occasion, dans la nuit du vendredi 20 au samedi 21 octobre, de 18 h à 1 h du matin.

LES MÉDIAS EN PARLENT

« La situation est suffisamment grave pour que les sociétés d'autoroutes tirent la sonnette d'alarme et informent le grand public à l'occasion d'un week-end de mobilisation. »

Le Parisien, 19 octobre 2017

« Nous sommes tous des pères et des mères de famille, on a envie de rentrer chez nous le soir. »

Sylvain, un homme en jaune cité par La Provence, 21 octobre 2017

³ Source : AFSA/DIR.



Une nouvelle campagne d'affichage...

La Fondation VINCI Autoroutes s'est associée à la campagne d'affichage cosignée par les sociétés d'autoroutes, le ministère en charge des Transports et les Directions interdépartementales des routes (DIR). Celle-ci est articulée autour de l'appel « n'approchez pas de ma femme / n'approchez pas de mon homme » et met en scène les proches des agents qui invitent les usagers de la route à garder leurs distances pour protéger leurs partenaires de vie exposés aux comportements dangereux de certains conducteurs.

En nette augmentation ces dernières années, les accidents impliquant les personnels d'intervention se produisent le plus souvent en journée, sur des sections offrant une bonne visibilité, alors que les dispositifs de signalisation des véhicules d'intervention sont activés et donc bien visibles (gyrophares, flèches lumineuses sur le toit des fourgons...). Ils sont dans la majorité des cas la conséquence d'épisodes de somnolence ou d'inattention de la part des conducteurs.

... accompagnée d'une exposition et d'un film de témoignages pour créer de la proximité et de la solidarité

Intitulé « Après le choc », l'exposition photos itinérante et le film réalisés par la Fondation mettent en scène cinq agents autoroutiers de VINCI Autoroutes dont le véhicule été percuté au cours d'une intervention sur le réseau. Des témoignages bouleversants, évoquant l'avant et l'après. Le film a été diffusé sur les réseaux sociaux à l'occasion des Journées nationales pour la sécurité des personnels routiers et autoroutiers, les 20 et 21 octobre 2017, et continue d'alimenter des actions de sensibilisation pour encourager les conducteurs à prendre la mesure des conséquences que peuvent avoir l'endormissement ou l'inattention au volant.



Motards : coups de projecteur sur les baisses d'attention

L'étude publiée par la Fondation VINCI Autoroutes en avril 2017 à l'occasion des 24 Heures Motos du Mans prouve à quel point la fatigue influe sur la vigilance des motards et multiplie les risques d'accident. Un message répété à l'occasion de tous les rassemblements qui ont ponctué l'année des passionnés de moto.

Comme chaque année, la Fondation a mis en place des relais pour que les motards puissent se restaurer, faire une pause et se détendre sur la route des grands événements motos : 24 Heures Motos en avril, Grand Prix de France en mai et Bol d'or en septembre. L'occasion pour les ambassadeurs de la Fondation de diffuser des messages de prévention et de rappeler les bons réflexes à adopter pour rester éveillé.

CONVIVIALITÉ ET PÉDAGOGIE

Un dispositif convivial et pédagogique d'autant plus justifié par les résultats de la première étude mesurant l'impact du manque de sommeil et de la fatigue sur la conduite des motards, publiés le 13 avril (voir page 16). Par ailleurs, et pour encourager les motards à emprunter l'autoroute, jugée cinq fois plus sûre que les autres infrastructures routières, VINCI Autoroutes leur a accordé la gratuité sur les sections menant à ces rendez-vous annuels.



LES MÉDIAS EN PARLENT

« Piloter une moto est aussi plus fatigant que conduire une voiture, et donc à partir de 50 minutes de conduite, les motards commencent à multiplier les erreurs : feux grillés, oublis de clignotant, excès de vitesse ou franchissements de ligne. D'où cette recommandation : en moto, les pauses c'est toutes les heures, et non pas toutes les 2 heures comme en voiture. »
France Bleu, 1^{er} avril 2017

« Les Relais Moto/Relais "calmos" sont un dispositif d'accueil pédagogique répondant au risque avéré de somnolence. Ils seront installés en différents points du réseau VINCI Autoroutes, sur l'A7, l'A9 et l'A51. »
Le Dauphiné, 15 septembre 2017

Messages ciblés à destination des conducteurs de poids lourds

Comme pour les motards, la Fondation profite des grands événements qui rythment l'agenda des professionnels ou des passionnés de camions, pour adresser à leurs conducteurs des messages de prévention, essentiels à leur propre sécurité et à celle de tous les usagers de l'autoroute.

LES MÉDIAS EN PARLENT

« Profitant de la forte affluence des professionnels du transport et des passionnés du camion, VINCI Autoroutes disposait d'un stand aux 24 Heures Camions au Mans, dans l'espace dédié aux camions décorés. Le but était de sensibiliser à la protection des "hommes en jaunes". »
France Routes, 28 septembre 2017

Présente en juin pour le Grand Prix Camions du Castellet, qui a attiré plus de 40 000 visiteurs, puis en septembre, pour les 24 Heures Camions du Mans, à laquelle plus de 55 000 personnes ont participé, la Fondation VINCI Autoroutes a mis en garde, chiffres à l'appui, les conducteurs de poids lourds contre le risque de somnolence au volant. Un risque auquel ils sont particulièrement exposés : plus d'1 routier sur 4 dort moins de 6 heures avant un long trajet et un tiers d'entre eux s'estiment susceptibles d'avoir un accident pour cause de somnolence⁴.

ATELIERS EN TOUS GENRES

Comment faire une sieste flash et réparatrice ? Comment tester son niveau d'éveil, grâce à l'application Roulez éveillé® ? Suite aux ateliers sur la somnolence, animés par une sophrologue, les chauffeurs de camion et leur famille ont pu repartir avec des conseils et des bonnes pratiques faciles à mettre en œuvre pour les prévenir du risque de somnolence au volant. Certains ont aussi expérimenté les dangers des distracteurs ou de l'alcool, grâce à un simulateur de conduite ou à l'aide d'un parcours de simulation de conduite en état d'ébriété. Par ailleurs, au Castellet, l'exposition photos « Après le choc », qui met en scène cinq agents victimes d'un accident lors d'une intervention pourtant balisée, a été présentée.

⁴ Étude scientifique sur la somnolence des chauffeurs poids lourds réalisée en 2014 par l'hôpital Raymond-Poincaré de Garches et financée par la Fondation VINCI Autoroutes.



#EnJauneJeSuisVisiblePasInvincible

Écrit en toutes lettres sur une banderole de 7 mètres de large sur 100 mètres de long, déroulée samedi 23 septembre sur la mythique ligne droite du circuit Bugatti par 100 volontaires recrutés parmi les visiteurs des 24 Heures Camions, ce message choc, issu du concours de création de messages organisé par la Fondation durant l'été, a permis de sensibiliser les conducteurs de poids lourds à la sécurité du personnel d'intervention, trop souvent victime de l'inattention des usagers de l'autoroute.

Former en entreprise pour réduire le risque routier professionnel

Les accidents de la circulation constituant le premier risque d'accident mortel au travail, la Fondation VINCI Autoroutes propose des modules de formation adaptés aux entreprises, de plus en plus mobilisées pour la prévention du risque routier.

Sollicitée dans un premier temps par les entreprises du groupe VINCI, la Fondation a conçu un module de formation interactif qui allie échanges d'expériences, utilisation d'un simulateur de conduite et informations sur les risques. Le programme permet d'aborder les différents aspects d'une conduite responsable dans le cadre de trajets professionnels : de l'organisation du trajet à l'entretien du véhicule en passant par les outils d'aide à la conduite et les différents risques routiers. Au cours des sessions, les formateurs abordent les mécanismes du sommeil et de la somnolence, donnent des conseils pour repérer les premiers signes de fatigue et montrent l'incidence des distracteurs (téléphone, GPS...) sur l'attention des conducteurs en s'appuyant notamment sur les résultats des études scientifiques réalisées dans le cadre du programme de recherche de la Fondation. Dynamique, participatif, ce module s'intéresse à la fois à l'organisation du travail et aux comportements individuels.

DIFFUSION DE PLUS EN PLUS LARGE

Conçues à la fois pour des professionnels de la route et des collaborateurs en déplacements professionnels (commerciaux, techniciens de maintenance ou encore cadres aux responsabilités régionales), ces formations s'adressent à des personnes qui passent une grande partie de leur temps de travail sur la route. À l'issue des sessions, la Fondation leur remet un livret rappelant les principaux enseignements. La sensibilisation des stagiaires se poursuit par l'envoi d'une newsletter mensuelle. La Fondation, présente sur des salons professionnels (tels que Préventica), est aujourd'hui sollicitée par de nombreuses entreprises.

Au volant : des comportements dangereux qui n'épargnent pas les trajets professionnels

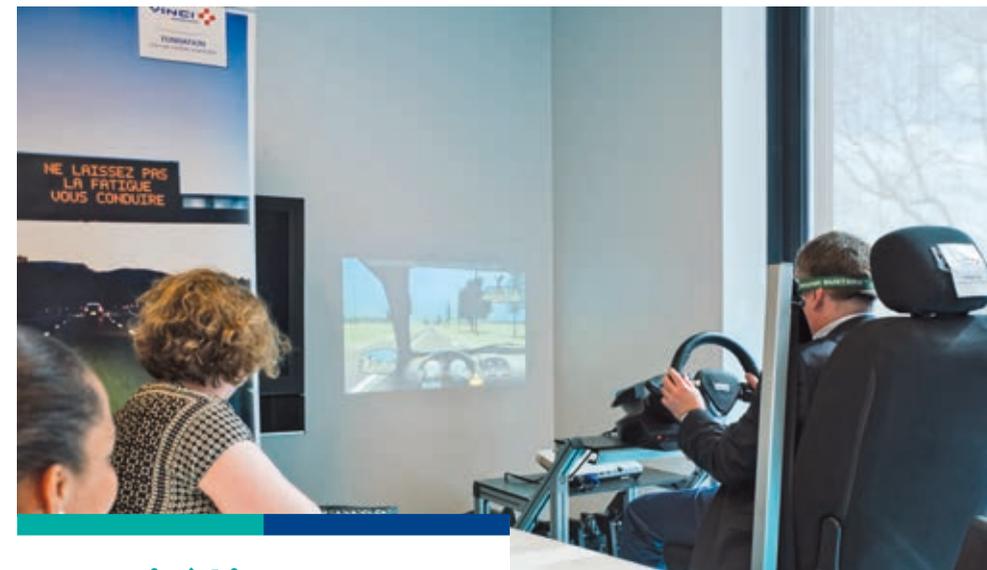
À l'occasion de la première édition des Journées de la sécurité routière au travail, qui se sont déroulées en mai 2017, la Fondation VINCI Autoroutes a extrait de son Baromètre annuel de la conduite responsable des résultats portant sur le comportement des salariés au volant lors de leurs déplacements professionnels. Ils mettent en évidence la fatigue des professionnels et, par conséquent, le risque de somnolence au volant.

LES FRANÇAIS ACTIFS AU VOLANT...

- **63%** prennent la route, le matin, en se sentant fatigués (72% des moins de 35 ans)
- **30%** répondent aux appels professionnels
- **20%** envoient des SMS ou des e-mails professionnels (33% des moins de 35 ans)
- **25%** prennent la route après un repas professionnel arrosé

53

séances de formation et 15 séances de sensibilisation ont eu lieu en 2017, soit plus de 2 170 personnes sensibilisées



Les acquis à l'issue de la formation

- **Organisation du trajet** : vérifier la pertinence du déplacement et bien planifier son trajet.
- **Sommeil** : connaître et évaluer son besoin de sommeil.
- **Médicaments / alcool / drogues** : connaître les effets de ces produits, les délais d'élimination et les seuils légaux de consommation.
- **Chargement du véhicule** : connaître les règles et les bonnes pratiques en matière de chargement, savoir calculer la charge utile.
- **Entretien du véhicule** : connaître les différents points à contrôler.
- **Somnolence** : reconnaître les signes de somnolence et savoir faire une pause réparatrice.
- **Distracteurs** : identifier les distracteurs, connaître les risques liés à l'utilisation du téléphone au volant.
- **Vitesse** : connaître les risques liés à la vitesse et à la réglementation en vigueur.
- **Outils d'aide à la conduite** : connaître l'impact des outils d'aide à la conduite sur la vigilance au volant.
- **Zones et situations de vigilance** : identifier les situations à risque les plus fréquemment rencontrées (partage de la route, manque de visibilité...) et connaître les bonnes pratiques.
- **Sécurité des personnels intervenant sous circulation** : comprendre la signalisation et respecter la sécurité des intervenants.

« Il y a deux types d'actions qui sont à mener : la première, c'est du côté des entreprises en termes d'organisation du travail, faire en sorte qu'on ne soit pas obligé de partir trop tôt pour aller à un déplacement, et que l'on ait le temps de faire une pause ; et puis du côté du collaborateur, bien sûr, il y a une certaine discipline à avoir. »
Bernadette Moreau,
déléguée générale de la
Fondation VINCI Autoroutes
M6, 12 mai 2017

« Beaucoup de comportements à faire évoluer. Merci pour les outils qui nous permettront de diffuser des messages de sécurité routière à nos équipes. »

Pascale, Axians

« Très bonne formation, les mises en situation nous font prendre conscience de certaines erreurs commises sur la route. »

Nicole, Comsip

La Fondation sur la Toile

Plateforme Web, application ou réseaux sociaux : la Fondation VINCI Autoroutes poursuit la digitalisation de sa démarche de prévention.

ROULONS-AUTREMENT.COM : LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN IMAGES

Lancée en 2013 par l'association Ferdinand et la Fondation VINCI Autoroutes, la plateforme *roulons-autrement.com* est un espace multimédia d'information et d'échanges, dont l'ambition est de donner accès à l'ensemble de la production audiovisuelle mondiale en matière de sécurité routière, tous formats confondus. Son parti pris très visuel mise sur la richesse des images pour impacter et sensibiliser le public, et plus particulièrement les jeunes, à l'ensemble des dangers qui peuvent se présenter sur la route. En 2017, la Fondation a lancé une newsletter mensuelle reprenant les principales campagnes et informations de sécurité routière portées et relayées par cette plateforme.

ROULEZ ÉVEILLÉ® : L'APPLI QUI TESTE VOTRE NIVEAU D'ÉVEIL

Conçue par la Fondation VINCI Autoroutes et le Centre d'investigations neurocognitives et neuro-physiologiques (Ci2N) de l'université de Strasbourg, l'application gratuite Roulez éveillé® permet aux conducteurs de tester leur niveau d'éveil avant de prendre la route, de suivre une séance de relaxation guidée par une sophrologue ou encore de bénéficier d'informations et de conseils sur la sécurité routière.



Les principales rubriques de *roulons-autrement.com*

- **Instaroad** : donne à voir images et affiches de sécurité routière en provenance du monde entier.
- **Tops** : fait découvrir les meilleures campagnes de sécurité routière, françaises et étrangères.
- **News** : renvoie à l'actualité de la sécurité routière.
- **Regards sur la route** : humoristes, rappeurs, acteurs... répondent à des interviews sur leur comportement au volant et évoquent les campagnes de sécurité routière qui les ont le plus marqués.
- **Vidéos** : recense des publicités, courts-métrages et clips de prévention routière des quatre coins du monde.



#LaFondationSurTwitter

@FondationVA

Le 21 juin 2017, la Fondation VINCI Autoroutes ouvrait son compte Twitter, avec un premier tweet encourageant les automobilistes à faire la sieste. Des tweets quasi quotidiens ont ensuite été diffusés pendant toute la période estivale. ❶

Sur son compte, la Fondation publie des messages de prévention, de sensibilisation et des conseils à l'attention des conducteurs, en s'appuyant essentiellement sur les résultats des études ou des enquêtes qu'elle publie. ❷

Elle y relaie également les nombreuses animations assurées par ses équipes sur la route des vacances dans les aires du réseau. ❸

Suivre le compte Twitter de la Fondation VINCI Autoroutes, c'est aussi suivre ses interventions dans les festivals, sur les courses motocyclistes ou lors des concours proposés aux étudiants et futurs entrepreneurs par exemple. ❹

Juin 2017
création du compte Twitter
de la Fondation

266
tweets au 2^e semestre 2017

1 669
abonnés



La conduite responsable auprès des festivaliers

Moments festifs par excellence, les festivals de musique et de danse qui rythment les mois d'été constituent des moments privilégiés pour que la Fondation VINCI Autoroutes transmette aux spectateurs des appels à la prudence. Une sensibilisation indispensable pour que la fête continue.

DE NOUVEAUX RENDEZ-VOUS : AUX FRANCOFOLIES...

En 2017, la Fondation a participé à la 33^e édition des Francofolies de La Rochelle, star des festivals musicaux français : les quelque 110 000 festivaliers venus assister aux concerts programmés entre le 12 et le 16 juillet auront ainsi assisté à la diffusion quotidienne, sur les écrans géants de la grande scène, du film *Le Bon Vivant* portant sur le risque lié à la consommation d'alcool au volant, réalisé par Olivier Nakache et Éric Toledano, en partenariat avec l'association Ferdinand et la Fondation VINCI Autoroutes. Une véritable force de frappe, complétée par la présence des équipes de la Fondation sur l'espace de prévention du Cours des Dames, où elles ont pu échanger avec les festivaliers, tous les après-midi de 15 à 21 heures, sur les risques de somnolence et d'inattention au volant.



... AU FESTIVAL ECAUSSYSTÈME

Du 28 au 30 juillet, c'est à Gignac, dans le Lot, que la Fondation s'est rendue, à l'occasion de la 15^e édition d'Ecaussystème, un festival en milieu rural auquel plus de 42 000 personnes ont participé. Venues principalement en voiture (13 000 véhicules stationnés en 3 jours), elles ont été sensibilisées aux risques de somnolence et aux dangers de la conduite en état d'ébriété.

Le film *Le Bon Vivant*, a notamment été présenté, tous les soirs, lors des changements de plateau entre le premier et le second groupe de musiciens.

DES RENDEZ-VOUS RENOUVELÉS : AUX SUDS ET AU BRIVE FESTIVAL

Présente à Arles, du 11 au 17 juillet, pour la 21^e édition du festival de musiques du monde Les Suds, la Fondation VINCI Autoroutes a également renouvelé son soutien au Brive Festival, dans le Limousin, du 20 au 29 juillet.

Comme à La Rochelle et à Gignac, de nombreuses opérations de sensibilisation, axées sur les bonnes pratiques pour éviter l'endormissement au volant, ont été proposées. Des éthylo-tests ont aussi été distribués pour permettre aux festivaliers de reprendre la route en toute sécurité.



La sécurité des hommes en jaune s'invite dans les festivals

En cette année 2017, particulièrement marquée par une hausse du nombre de fourgons percutés lors des interventions du personnel autoroutier, la Fondation VINCI Autoroutes a tenu à attirer l'attention des festivaliers sur les risques que les conducteurs imprudents peuvent faire courir *aux femmes et aux hommes en jaune*. Un fourgon d'intervention VINCI Autoroutes accidenté et un panneau d'explication ont ainsi été exposés sur les sites des différents festivals afin de sensibiliser les conducteurs.

Sensibiliser tous les publics dans les territoires

En complément de ses actions au niveau national, la Fondation déploie de multiples opérations de sensibilisation en région. Pour en assurer la réussite, elle s'appuie sur les salariés de VINCI Autoroutes, ambassadeurs de la conduite responsable, et noue de nombreux partenariats avec des acteurs locaux institutionnels ou associatifs. Cette démarche lui permet de diffuser toujours plus largement et à des publics toujours plus diversifiés ses messages de sensibilisation.



Retour sur quelques actions menées en 2017



TOURS Les amateurs de cyclisme sensibilisés

À l'occasion de la 16^e édition de la Roue tourangelle, une course cycliste professionnelle internationale, les équipes de la Fondation, en partenariat avec celles de l'association Wimoov, ont pu sensibiliser cyclistes et grand public aux risques routiers. De nombreuses animations ludiques et pédagogiques étaient proposées : espace sieste, tests d'éveil avec l'application Roulez éveillé®, lunettes de simulation de l'état de somnolence, diffusion du film *Le Bon Vivant...* Surtout, les amateurs de cyclisme ont pu découvrir le « Bikkitt », un dispositif radar anticollision conçu pour les personnes malentendantes circulant à vélo en ville. L'innovation a été développée par des étudiants de l'École de biologie industrielle - Cergy (EBI), vainqueurs du challenge Enactus 2016 « Conduite responsable et mobilité durable », porté par la Fondation.



NIORT « Vis ma vie » : dans les coulisses de l'autoroute

À l'initiative de la Fondation, les conducteurs de poids lourds du groupe Antoine Distribution ont eu l'occasion d'assister à une journée de formation inédite au sein du district VINCI Autoroutes de Niort : une immersion dans les coulisses de l'autoroute afin de s'imprégner des missions des ouvriers autoroutiers. L'idée ? Sensibiliser aux dangers que représentent l'inattention et la somnolence au volant, un risque auquel *les hommes en jaunes* sont particulièrement confrontés. Le but ? Créer de l'empathie et une prise de conscience pour encourager l'adoption de bons comportements pour un partage plus sûr de la route.



ALBI Challenge sécurité pour le chauffeur de l'année

Le challenge « Driver of the Year » récompense les conducteurs qui ont le meilleur comportement sur la route parmi des chauffeurs de poids lourds présélectionnés au sein de différentes entreprises de transport expertes dans le domaine des TMD (transports de matières dangereuses). Ce concours a permis aux ambassadeurs locaux de la Fondation de diffuser des messages de sensibilisation aux professionnels présents, concurrents ou non, avec notamment l'exposition d'un fourgon accidenté.



LE MANS

Mobiliser les lycéens, les conducteurs de demain

Avec le concours de cinq lycées de la région Pays de la Loire et le soutien de la Fondation, des classes découvertes ont permis de sensibiliser plus de 150 jeunes, futurs professionnels de la route pour la plupart, aux risques liés à la somnolence et aux distracteurs au volant (téléphone, GPS...). Après des visites de centres d'exploitation VINCI Autoroutes, les lycéens ont participé à une matinée dédiée au challenge de la conduite responsable, au cours duquel il s'agissait d'identifier ce que chaque classe avait retenu de sa rencontre avec *les hommes en jaune*. Pour tous, cela a donné l'occasion d'échanger avec les équipes de la Fondation – entre deux projections de films de sensibilisation – et, pour la classe gagnante, l'expérience s'est poursuivie aux 24 Heures Camions du Mans.



BRIVE-LA-GAILLARDE

Rencontres d'affaires, rencontres d'usagers de la route

Journée d'échanges dédiée aux entreprises et aux professionnels du secteur de l'A89, les 4^{es} Rencontres d'affaires, qui avaient pour thème « Bien-être, nutrition, santé », ont permis à la Fondation de partager son expertise et de présenter ses actions de sensibilisation en matière de diminution des risques de somnolence et d'inattention au volant auprès d'acteurs professionnels, qui pourront notamment diffuser ces messages auprès de leurs collaborateurs ou les inviter à s'engager dans une démarche de formation à la conduite responsable.



NANTES

La Fondation aux côtés des sapeurs-pompiers

Les équipes de la Fondation étaient présentes lors de la 2^e édition du Challenge national sapeurs-pompiers, un événement au cours duquel près de 130 concurrents issus de toute la France ont pu se mesurer, notamment lors des Challenges secours routier et secours à la personne. Le stand de la Fondation, visité par plusieurs centaines de visiteurs, proposait un large panel d'animations de sensibilisation à destination du grand public, mais également des nombreux pompiers présents : eux aussi confrontés aux dangers de la route à titre professionnel et personnel.



→ Retrouvez la carte de France de l'ensemble des actions menées et soutenues par la Fondation en page 49.

PARTIE 3

Soutenir des initiatives associatives et citoyennes

Pour mieux diffuser les bonnes pratiques en matière de conduite et de comportement au volant, la Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes pour une conduite responsable s'associe à un réseau d'associations qui œuvrent dans des secteurs et des régions très diversifiés.

De l'entrepreneuriat social à la philosophie, en passant par le Service civique, les multiples partenariats de la Fondation lui permettent d'actionner de nombreux leviers pour faire progresser les comportements et lutter contre l'insécurité routière à court terme, mais aussi avec une vision stratégique de long terme.

Réfléchir, informer
et sensibiliser aux troubles
du sommeil
Page 42

Faire rimer conduite
responsable et
entrepreneuriat social
Page 44

Le service civique
comme levier de prévention
Page 46

Une chaire de philosophie
à l'hôpital, pour porter un regard
inédit sur les questions de santé
et de rapport aux victimes
Page 47



Le sommeil sous haute surveillance

Table ronde thématique, Journée du sommeil ou collaboration avec des médecins et des spécialistes, la Fondation VINCI Autoroutes soutient les actions de l'Institut national du sommeil et de la vigilance (INSV) qui, grâce à son expertise, l'accompagne sur les questions de sommeil pour mieux faire évoluer les comportements et prévenir les risques.

17^E JOURNÉE DU SOMMEIL : « DORMIR SEUL OU PAS : QUEL IMPACT SUR LE SOMMEIL ? »
La Journée du sommeil, à laquelle la Fondation a renouvelé son soutien le 17 mars 2017, a placé au cœur des débats la pratique du « cododo » et les impacts que la présence d'un conjoint, d'un enfant ou d'un animal de compagnie peuvent avoir sur la qualité du sommeil. Alors que dormir avec un enfant perturbe le sommeil, 25 % des Français qui ont un enfant en bas âge déclarent dormir avec lui dans leur chambre*. 45 % d'entre eux perçoivent cette pratique comme une gêne pour leur sommeil, avec les conséquences que cela implique en termes de vigilance et d'attention dans la journée.



« La dette de sommeil est un problème d'hygiène de sommeil identifié récemment. C'est une réduction pernicieuse, modérée, une demi-heure, une heure par nuit, mais qui se cumule dans le temps et qui va avoir les mêmes effets qu'une nuit blanche, ce qui entraîne une pression de sommeil avec une somnolence très importante, ce qui est très mauvais en termes d'exposition au risque accidentel. »

Professeur Pierre Philip, responsable de la Clinique du sommeil du CHU de Bordeaux

VILLAGE VIRTUEL DU SOMMEIL

La plateforme digitale « Village sommeil » de l'INSV, développée pour cette journée annuelle nationale, propose un pôle information, un pôle prévention, un Cyber c@fé, mais également un espace sieste construit en partenariat avec la Fondation VINCI Autoroutes. Plusieurs pastilles vidéos issues d'une interview réalisée avec le Pr Pierre Philip, responsable de la Clinique du sommeil du CHU de Bordeaux, y étaient accessibles afin de répondre à toutes les questions que les Français peuvent se poser sur l'hygiène de sommeil et ses conséquences tant sur la santé que sur leurs performances ou sur les risques à court ou à long terme, y compris au volant.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE AU TRAVAIL

Mercredi 11 janvier 2017, à Paris, l'INSV et la Fondation VINCI Autoroutes ont organisé une table ronde sur la somnolence au volant et les moyens de prévenir ce risque pendant les déplacements professionnels et les trajets domicile-travail. L'occasion de présenter différentes études qui attestent du déficit de sommeil dont souffre la majorité des actifs et de tisser un lien entre cette dette de sommeil et les comportements à risque au travail.

Interventions de médecins experts du sommeil, d'Emmanuel Barbe, délégué à la sécurité routière, ou témoignages d'entreprises sur la réalité du terrain et les bonnes pratiques à mettre en place, ont alimenté les discussions de cette table ronde au cours de laquelle la Fondation a pu présenter les chiffres spécifiques des actifs face au risque de somnolence, ainsi que son module de formation et de sensibilisation destiné aux entreprises.



29%
des Français
dorment moins de
7 heures par nuit⁵

3%
des accidents
professionnels sont
des accidents de la
route, entraînant plus
de 20 % des décès⁶

« De manière générale, la somnolence est inévitable lorsqu'on est conducteur professionnel. Il faut accentuer l'information à ce sujet pour sensibiliser les salariés aux conséquences physiologiques du manque de sommeil et permettre le dépistage des pathologies. »

Professeur Damien Léger, responsable du Centre du sommeil et de la vigilance de l'Hôtel-Dieu, à Paris

⁵ Source : enquête INSV/MGEN 2017.
⁶ Source : CNAM.

Faire rimer conduite responsable et entrepreneuriat social



La Fondation VINCI Autoroutes a renouvelé en 2017 son partenariat avec l'association Enactus France, qui a pour mission de développer l'esprit d'entreprendre et l'engagement des jeunes au service de la société. Au-delà de sa participation aux grands événements de l'association au cours desquels les étudiants peaufinent leurs projets collectifs et leur parcours professionnel individuel, la Fondation a reconduit le challenge « Conduite responsable et mobilité durable », pour encourager les jeunes à développer des solutions innovantes dans ce domaine.

Les collaborateurs de VINCI aux côtés des étudiants

Toute l'année, de nombreux collaborateurs du groupe VINCI ont accompagné les étudiants des différentes équipes et partagé avec eux leur expérience, contribuant ainsi au succès d'un événement qui associe en France 60 universités et grandes écoles, et plus de 1 200 étudiants.

SOIRÉES « RÉVÉLER »

Organisées en début d'année à Lille, Paris et Lyon, les soirées Révéler permettent aux jeunes de se rencontrer et de présenter aux enseignants et aux professionnels présents leurs projets d'entrepreneuriat social et solidaire.

À l'issue de ces soirées, certaines équipes bénéficient d'un coup de pouce financier, au titre de fonds d'amorçage. La Fondation VINCI Autoroutes a ainsi remis deux chèques de 2 000 € à l'occasion de ces soirées pour les équipes engagées dans le challenge : elle a soutenu une équipe d'étudiants de Sup de Co La Rochelle, pour son projet Sup'Motors, et les étudiants de l'École supérieure pour le développement économique et social (ESDES) de Lyon, pour leur projet « Les roues de l'espoir » (voir encadré page 45).



SÉMINAIRE BOOSTER

D'une durée de trois jours, le séminaire Booster est également un rendez-vous incontournable de l'année : 200 étudiants et une centaine de professionnels se sont ainsi retrouvés, en mars 2017, pour échanger sur les projets portés par les jeunes, dans le cadre de la compétition nationale Enactus, mais aussi plus largement sur leur avenir.



COMPÉTITION NATIONALE ET REMISE DES PRIX

Point d'orgue de l'aventure française d'Enactus, la compétition nationale, organisée en juin 2017, a également été l'occasion pour la Fondation de récompenser le vainqueur du challenge national « Conduite responsable et mobilité durable » : le projet « Les roues de l'espoir », des étudiants de l'ESDES, déjà repéré lors de la soirée « Révéler » du 7 février. Afin d'encourager le développement de ce projet multi supports, adaptable à différents territoires, la Fondation VINCI Autoroutes lui a remis une subvention.



Les roues de l'espoir : du livret papier à l'application mobile

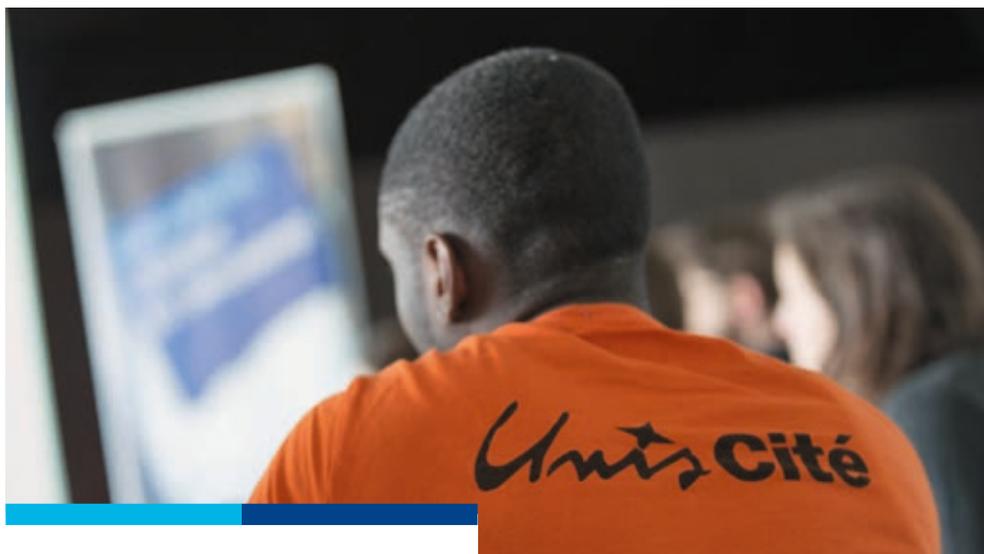
Sensibiliser les enfants de 6 à 11 ans aux bons comportements à adopter sur la route comme piéton, conducteur ou passager, par le développement de contenus ludiques et éducatifs, tel est le principe du projet « Les roues de l'espoir », porté par les étudiants de l'équipe Enactus ESDES et récompensé par la Fondation.

Après avoir élaboré un livret éducatif distribué sur les aires d'autoroute en 2011, les étudiants

lyonnais ont mis au point en 2017 une application (disponible sur IOS et Android), composée de plusieurs activités ludiques. En outre, ils ont animé des ateliers de sensibilisation dans plusieurs écoles du Rhône.



Soutenir les volontaires en service civique pour prévenir les conduites à risque



Pionnière du service civique, l'association Unis-Cité, soutenue depuis 2012 par la Fondation VINCI Autoroutes, oriente chaque année plusieurs jeunes volontaires pour s'engager dans des projets dédiés à la prévention du risque routier et à la sensibilisation aux conduites à risque.

À Nice, Marseille, Aix-en-Provence, Châlons-en-Champagne et Bordeaux, 26 volontaires d'Unis-Cité, âgés de 18 à 25 ans, ont porté, en 2017, les messages de la Fondation VINCI Autoroutes.

Préalablement formés aux dangers de la conduite en état d'ivresse et de la somnolence au volant, ils ont mis leur énergie et leur force de conviction au service d'actions de terrain destinées à d'autres jeunes, à des personnes en situation d'insertion ainsi qu'au grand public.

Réalisation d'outils de sensibilisation, intervention lors d'événements festifs ou universitaires, animation en milieu scolaire ou soutien dans l'apprentissage du code de la route, ils ont pu s'adapter aux besoins et aux attentes des différents publics auxquels ils se sont adressés. Leur service civique, placé sous le signe de la lutte contre la violence routière, a duré entre six et neuf mois.

100
volontaires en service
civique soutenus par la
Fondation depuis 2012

Chaire de philosophie à l'hôpital

Partenaire de la chaire de philosophie à l'hôpital, créée en 2016, la Fondation VINCI Autoroutes soutient cette démarche ambitieuse de réinvention de la relation au soin, à la maladie et à la vie, incarnée par cette nouvelle institution.

Porter au cœur de l'hôpital, lieu de souffrance mais aussi de bienveillance, les « humanités », c'est-à-dire les sciences humaines et les arts, via des cours magistraux et des séminaires largement ouverts : telle est l'ambition de la chaire de philosophie de l'Hôtel-Dieu, dirigée par la philosophe et psychanalyste Cynthia Fleury.

Conférences et séminaires gratuits et ouverts à tous les publics sont proposés toute l'année, sur des sujets aussi divers que « religions, soin et laïcité », « soin et compassion » ou encore « la psychiatrie aujourd'hui ». Des séminaires sont par ailleurs réservés au corps soignant sur des questions d'éthique ou aux patients et à leur famille sur des thématiques générales de santé. Enfin, des séminaires interdisciplinaires réunissent plusieurs fois par an ces différents publics afin de créer des liens solides entre les différents maillons de la chaîne du soin.

Les différents modules proposés par la chaire

- 1 → Les cours magistraux, ouverts à tous les publics et accessibles également en ligne
- 2 → Les séminaires à l'attention du corps soignant
- 3 → Les séminaires à l'attention des familles et des patients
- 4 → Les séminaires interdisciplinaires à l'attention des familles, des patients et du corps hospitalier et soignant



CARTOGRAPHIE DES ACTIONS DE LA FONDATION



Conception et réalisation : Anatome

Crédits photos : Olivier Roller, Jean-Philippe Moulet, Stéphane Barbier, Lea Desjours, Valéry Trillaud, Cyrille Dupont, Yann Bouvier, Sylvie Scala Carrière, Arnault Breyse, Enactus France, Lionel Allorge, Francis Vigouroux, Photo Depoorter, LLA Photos, photothèque VINCI Autoroutes

Impression : Ce document est imprimé avec des encres végétales sur papier issu de sources responsables.



Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes
pour une conduite responsable

12, rue Louis Blériot
92500 Rueil-Malmaison

fondation.vinci-autoroutes.com

 @FondationVA



FONDATION

Pour une conduite responsable